Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

СЕНТЯБРЬ 30 1933 г. СУББОТА. № 270 (5796).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Черная металлургия 27 сентября выплавила 22,6 тыс. тонн чугуна и 21,6 тыс. тонн стали.

По Союзу 26 сентября добыто 213,4 тыс. тонн угля.

Письмо секретариата Исполкома Коминтерна Независимой рабочей партии.

Харьковский тракторный и автозавод им. Сталина — два гиганта советской промышленности празднуют двухлетие своего существования.

На 25 сентября общесоюзный план осеннего сева выполнен на 65,3 проц. Засеяно на один миллион больше, чем в прошлом году.

На лейпцигском процессе полный провал обвинения.

МОСКВА—КАРА-КУМ—МОСКВА.

Закончился величайший по расстоянию и значению автомобильный пробег Москва — Кара-Кум — Москва. 23 машины советского производства, стартовавшие 6 июля, в полном порядке и сохранности возвращаются в Москву.

История автомобилизма знает немало больших и малых пробегов. Они проводились и в царской России. Но все прежние пробеги носили (в капиталистических странах носят и сейчас) спортивно-коммерческий характер. Автомобильные фирмы пользовались пробегами для своих рекламных целей, превращая их в средство конкурентной борьбы.

Принципиально иное отношение к автопробегам в Советском Союзе.

Первый пробег был организован в тот период, когда партия и рабочий класс приступали к восстановлению разрушенного войной и интервенцией народного хозяйства. Нужно было выбрать и определить наиболее подходящие к нашим условиям марки импортных машин. С этой целью и был организован автопробег 1923 г.

Второй автопробег был проведен в 1925 г. В пробеге принимали участие исключительно импортные машины: «мерседес», «фиат», «шейф», «пакард», «линкольн» и множество других марок. Организуя этот пробег, советская общественность ставила перед ним весьма скромные цели: выяснить технические и эксплоатационные качества участвующих в пробеге машин, выбрать соответствующие нашим дорожным условиям типы автомобилей для массовой эксплоатации, наглядно ознакомить советских автомобилистов с новейшими конструктивными и технологическими достижениями иностранной науки и техники.

Это было огромное мероприятие, приковавшее внимание всей страны к проблеме автомобилизации. Население восторженно встречало участников пробега. В деревнях, расположенных на пути пробега «заморских диковинок», крестьяне подметали улицы, бросали в машины цветы и приветственные записки:

— Везите в Россию хорошие машины, хорошие грузовики, и мы будем на них перевозить из городов необходимое крестьянам, а от крестьян—хлеб.

С тех пор прошло 8 лет. Картина резко изменилась. Автомобиль в советской деревне перестал быть «диковиной». Волею ленинской партии и вождя рабочего класса тов. Сталина создана передовая автомобильная промышленность. С конвейеров Московского, Горьковского и Ярославского автозаводов ежемесячно сходит около 4.000 машин собственного производства. Автомобильный парк страны уже насчитывает свыше ста тысяч машин. В одних только совхозах и МТС нынешним летом работало свыше 10 тыс. грузовиков.

В противоположность капиталистическим государствам нам удалось, минуя мелкое кустарное и среднесерийное производство, сразу поставить массовое производство автомобилей и двинуть вперед технику автостроения. Отражением этих успехов является только-что закончившийся пробег Москва—Кара-Кум—Москва.

Самый факт организации каракумского автопробега—событие большой политической важности, свидетельствующее о растущей хозяйственной и технической мощи пролетарского государства. Прошлогодняя экспедиция «Сибирякова» открыла сквозной северный путь от Архангельска до Владивостока, покорив суровые законы Арктики. Каракумский пробег проложил путь через сыпучие «барханы» величайшей пустыни от Хорезма до Каспия, показав, на что способны советские автомобили!

Успешное проведение пробега, не имеющего себе равного в истории автомобилизма,—блестящая победа политики индустриализации нашей партии, доказательство технического роста страны, выражение тех побед, которые одержала наша молодая автомобильная промышленность. Пробег показал, что мы уже приближаемся к созданию такого автомобиля, в котором «ездить не хуже, чем в буржуазном автомобиле» (Молотов). Советские «АМО-3», легковые и грузовые «ГАЗ» показали более высокие технические и эксплоатационные качества, чем автомобили «тимкен-форд», участвовавшие в пробеге для сравнения.

Каракумский пробег показал также, что партии удалось создать такую машину, которая может работать в любых дорожных условиях, в любом районе Советского Союза. Всестороннее и чрезвычайно серьезное испытание на самых разнообразных дорогах и в бездорожье советские машины прошли без единой существенной аварии, поломки. По мнению руководителей пробега, легковые автомобили «ГАЗ» по конструкции оказались не ниже опытнейших заграничных. Их моторы работали легко, ничуть не хуже обычных фордовских моторов. Это, конечно, не значит, что наша легковая машина является совершенной. Лестного отзыва заслужила грузовая машина «ГАЗ». Советские трехоски не имели ни одной аварии. Пробег показал, что их смело можно пускать в серийное производство. С самой лучшей стороны зарекомендовали себя грузовики «АМО-3». Это аттестат партийным организациям, рабочим и ИТР наших автомобильных заводов, результат их борьбы за дешевую и высококачественную машину.

Вместе с тем пробег показал неудовлетворительную, порой преступную работу смежных предприятий, снижающих качество советского автомобиля. Исключение составляют лишь Воронежский и Ярославский заводы, покрышки и шины которых, сделанные из синтетического каучука и тау-сагыза, прекрасно выдержали испытание. Отмечено также высокое качество некоторых видов электрооборудования Московского электрокомбината. Очень низкими по качеству оказались карбюраторы Ленинградского завода, спидометры Владимирского, стекло Константиновского завода, а также дверные ручки, диваны, барашки и стекла держателей фар и мелкое оборудование.

Это большой и очень важный вопрос. Ибо не может бесперебойно работать конвейер автомобильного завода, если предприятия-смежники не выполняют в срок своих обязательств по поставке деталей. Нельзя успешно бороться за высокое качество автомобиля, если предприятия-смежники поставляют недоброкачественные детали и никудышное оборудование.

Принято думать, что автомобиль рождается только на автомобильном заводе. Это величайшее заблуждение. В создании горьковского автомобиля, например, участвуют 50 предприятий, разбросанных по всей стране. Следовательно, за каждый новый автомобиль, за каждую его деталь несет ответственность перед партией, перед государством не только тот завод, с конвейера которого сходит автомобиль, но и все заводы-смежники.

К сожалению, приходится констатировать, что этой ответственности очень многие хозяйственники смежных предприятий не чувствуют. Между тем несвоевременное выполнение заказов автозаводов, некомплектное снабжение их деталями немедленно сказываются на выпуске автомобилей. В июле на Горьковском заводе произошел нетерпимый случай: из-за отсутствия тавотницы (мелкая деталь), стоимостью в три копейки, 300 машин сошли с конвейера неукомплектованными и долгое время простояли на дворе завода.

Наша молодая автомобильная промышленность уверенно идет по пути овладения полной проектной мощностью. В начале будущего года с конвейера Горьковского автозавода им. Молотова будет ежедневно сходить 230 машин. Значительно расширяет свое производство и завод им. Сталина. Автомобильный парк страны в ближайшем будущем получит новые тысячи машин. Еще больше возрастет роль автотранспорта в перевозках.

Тем острее встает перед нами проблема эксплоатации этой огромной массы автомобилей: правильная постановка всей системы использования автопарка, борьба с простоями и холостыми пробегами, своевременный ремонт, строительство механизированных гаражей, наведение соответствующего порядка в существующих гаражах и автобазах, борьба за экономию горючего и смазочного, социалистическое отношение к машине. Сюда должно быть направлено внимание хозяйственных и общественных организаций, в первую очередь гаражей, автобаз и Автодора.

Автомобиль требует хорошего ухода и умного, заботливого, высококвалифицированного водителя. Ибо хороший шофер—хорошо и долго работает машина, плохой, нерадивый шофер—плохо работает машина и быстро изнашивается. Каракумский пробег выдвинул таких водителей машин (Курышин, Каспаров, Соловьев и др.), которые показали образцы социалистического отношения к автомобилю и по которым, в этом смысле, должны равняться все шоферы Советского Союза.

Автомобиль требует хорошей, культурной дороги. Конечно, мы многое сделали для ликвидации наследия прошлого—векового российского бездорожья. За одни только последние четыре года мы сделали больше, чем самодержавие за триста лет! Но это нас ни в какой степени не устраивает. Страна гигантской промышленности и самого крупного земледелия в мире, страна индустрии, совхозов и колхозов, разбросанных на необ'ятных просторах Союза, должна иметь образцовые, культурные дороги.

Дорожное строительство резко отстает от темпов роста нашего автопарка и тех требований, которые ему пред'являет хозяйственно крепнущая страна. Качество строительства очень низкое. Постоянной заботы о дороге у нас нет. За дорогу по сути дела никто не отвечает. Автодоровские организации, как правило, бездействуют. Центральный совет Автодора не знает, что у него творится на местах. Вместо живого, практического руководства—бумажная, бюрократическая переписка. Основные, центральные вопросы автомобилизации: эксплоатация автопарка, дороги, подготовка кадров, проходят мимо Автодора. Организация, призванная подхватывать каждую крупицу положительного опыта и делать ее достоянием всей страны,—что она сделала для собирания, выявления и популяризации этого опыта?!

Между тем практика показывает, что там, где люди считаются с дорогами как с огромный фактором народного хозяйства, там успехи дорожного строительства налицо. Вот Чувашия. Благодаря правильной организации трудового участия населения она сумела к началу каракумского пробега выстроить и отремонтировать свыше 6 тыс. метров новых и старых мостов, привести в культурное состояние 7.000 км дорог республики. Хорошая дорога здесь стала делом чести каждого колхоза и сельсовета. Дороги Чувашии получили лестный отзыв водителей каракумских машин: «Руки отдыхали на территории этой республики, машины шли как по асфальту».

Дорога, как и автомобиль, требуют постоянного ухода и надзора. Безнадзорность разрушает дорогу, снижает работоспособность автомобильного и гужевого транспорта. Каждая дорога, каждый участок дороги должны иметь постоянного хозяина в лице местных советов, совхозов, МТС и колхозов, ответственных за состояние дороги. Опыт прикрепления дорог к определенным советам, депутатским группам, колхозам и совхозам, проведенный в Горьковском крае, заслуживает распространения и поддержки.

Являясь фактом огромной политической важности, пробег Москва—Кара-Кум—Москва приковал внимание всей советской общественности к решающим проблемам автомобилизации страны. Он показал наши огромные успехи, он вскрыл и наши недостатки. Под'ем творческого энтузиазма рабочих и колхозников, которым встречали участников пробега во всех краях и республиках, служит залогом того, что дело автомобилизации, дело создания дешевого, крепкого автомобиля и соответствующих ему дорог и кадров водителей мы быстро двинем вперед!

К НОВЫМ ПОБЕДАМ!

ДОРОГОЙ ТОВ. СТАЛИН!

Два года тому назад волею партии и рабочего класса ты поставил перед нами задачу освоения техники реконструированного завода «АМО», выполнения программы, снижения издержек производства и высокого качества продукции.

Поставленные тобою задачи и принятие заводом твоего имени воодушевили весь наш коллектив на новые подвиги в борьбе за советский высококачественный автомобиль.

Мы освоили проектную мощность на 95 проц. Мы дали стране 32.958 машин, снизили за два года стоимость машины с 11.258 рублей до 4.755 рублей, производительность труда подняли на 40 проц. против прошлого года.

Празднуя вторую годовщину, мы сосредоточиваем наше внимание на производстве новых марок машин—трехтонок и трехосок и новой реконструкции завода.

Мы заверяем тебя, тов. Сталин, что с честью выполним стоящие перед нами задачи, и твое имя — имя любимого вождя партии и мирового рабочего класса — имя, которое носит наш завод, будем держать высоко и всегда и везде будем драться против классовых врагов и оппортунистов, за большевистские показатели, за новые победы.

Да здравствует стальной и мудрый вождь тов. Сталин!

По поручению 22-тысячного коллектива Автозавода им. Сталина

Директор завода ЛИХАЧЕВ.
Секретарь парткома ТАРАСОВ.
Председатель завкома ОЙЦЕВ.

Московская область выполнила досрочно план хлебосдачи по всем видам.

ЦК ВКП(б)—тов. СТАЛИНУ.
Совнарком СССР—тов. МОЛОТОВУ.

В борьбе за практическое осуществление исторических указаний т. Сталина о работе партии в деревне, в борьбе за большевистские колхозы и за зажиточную жизнь для колхозников, Московская область под непосредственным руководством ЦК ВКП(б) полностью выполнила к 25 сентября свои обязательства перед рабоче-крестьянским государством по хлебопоставкам, натуроплате МТС и возврату государственной семссуды.

Правительственный план выполнен на 100,2 проц.

По колхозно-единоличному сектору план зернопоставок выполнен на 100.1 проц., по совхозам—на 101,8 проц., натуроплата МТС — 100,1 проц., возврат госсемссуды — 100 проц.

Переключаем силы на быстрейшее окончание уборки картофеля, поставок и подвоза картофеля и овощей в Москву и промышленные центры области, на выполнение плана льносдачи, на борьбу за правильное большевистское распределение доходов между колхозниками и за полное осуществление всех задач, поставленных партией по работе в деревне.

Секретарь МК ВКП(б) К. РЫНДИН.
Председатель Мособлисполкома Г. КАМИНСКИЙ.

ГОРЬКОВСКИЙ КРАЙ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛ ПЛАН ЗЕРНОПОСТАВОК.

ЦК ВКП(б)—т.т. СТАЛИНУ и КАГАНОВИЧУ.
Совнарком СССР—тов. МОЛОТОВУ.
ЦО—„ПРАВДЕ“.

Годовой план зернопоставок по колхозно-крестьянскому сектору Горьковским краем выполнен полностью на три месяца раньше прошлого года. Беремся за досрочное выполнение плана каждым районом по всем видам сдачи зерна государству.

Секретарь Горьковского крайкома ВКП(б) ЖДАНОВ.
Зам. председателя крайисполкома ОСТРОВСКИЙ.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПОЛПРЕДА СССР В ТОКИО ТОВ. ЮРЕНЕВА.

ТОКИО, 28 сентября. (ТАСС). Сегодня полпред СССР тов. Юренев посетил министра иностранных дел Японии Хирота, которому сделал по поручению Советского правительства следующее заявление:

«24 сентября с. г. японскими и манчжурскими чинами полиции в Харбине арестованы: нач. службы тяги [illegible], нач. финансовой службы Кубин, нач. главных мастерских Лаврин и старший диспетчер Абаев. В тот же день чинами японского пограничного отряда на ст. Манчжурия был арестован начальник ст. Манчжурия Афанасьев. На ст. Пограничная в ночь на 24 сентября был арестован чинами манчжурского пограничного отряда начальник ст. Пограничная [illegible].

Указанные действия харбинской полиции и японских и манчжурских пограничных отрядов представляют собой беззаконное и насильственное вмешательство в деятельность законной администрации КВЖД, явно направленное к нарушению советских прав на КВЖД и бесспорно противоречащее существующим договорам о КВЖД.

О том, что мероприятия этого недопустимого характера подготовляются японскими и манчжурскими властями, японское правительство несколько дней тому назад было поставлено в известность заявлением, сделанным замнаркоминделом Г. Я. Сокольниковым японскому послу г. Ота в Москве и советским полпредом в Токио Юреневым.

Советское правительство в дополнение к этим предупреждениям заявляет японскому правительству, что, по неопровержимым данным, находящимся теперь в его распоряжении, эти мероприятия представляют собой начало осуществления детально разработанного плана, принятого в Харбине на ряде совещаний при японской военной миссии с участием ответственнейших японских руководителей манчжурской администрации. Советское правительство в случае надобности опубликует полностью эти документы, устанавливающие с исчерпывающей полнотой мотивы действий японского военного командования в Манчжурии и японской администрации в Манчжурии.

Советское правительство в указанных выше заявлениях, сделанных японскому правительству, предупредило, что вся ответственность за осуществление плана покушения на советские права на КВЖД возлагается им на японское правительство. Советское правительство еще раз подчеркивает, что совещания, вырабатывавшие план захвата, происходили при японской военной миссии и что аресты советских сотрудников производились при участии японских пограничных частей и японских чинов полиции.

Советское правительство считает, что подобные действия японских властей в отношении КВЖД не могут не быть рассчитаны на срыв ведущихся переговоров о продаже КВЖД. Ответственность за последствия полностью несет японское правительство».

БЕСПРИМЕРНОЕ ПОВЕДЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ МАНЧЖУРСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ОХАСИ.

ХАБАРОВСК, 28 сентября. (Роста). В [illegible] кругах стало известно [illegible], что мероприятия японо-манчжурских властей, направленные к захвату КВЖД, начали подготовляться по инициативе председателя манчжурской делегации на токийских переговорах о КВЖД Охаси.

[illegible] советской делегации, что манчжурская делегация отказывается от [illegible] заявленной ею выкупной цены за КВЖД, Охаси послал 25 августа в Манчжурию распоряжение о подготовке арестов советских сотрудников и выработке плана захвата КВЖД. Подобная тактика манчжурского делегата, конечно, не рассчитывавшего на разоблачение, является беспримерной по своему провокационному характеру.

«[illegible]» ОБ ОПАСНОСТИ ИЗОЛЯЦИИ ЯПОНИИ.

ТОКИО, 28 сентября. (ТАСС). Газета «[illegible]» в передовой отмечает, что, по имеющимся сведениям, основные цели внешней политики Хирота заключаются «в устранении нынешнего тупика, в который зашли китайско-японские отношения, и в отказе от традиционной пассивной политики Японии по отношению к СССР». Газета пишет: «Несомненно, что у части общественного мнения Японии существует антисоветская лихорадка. Однако надо сказать, что Япония поступит мудро, если протянет руку Советскому Союзу с целью предотвратить угрожающую Японии международную изоляцию».

«ЯПОНИЯ НАКАНУНЕ БАНКРОТСТВА».

ЛОНДОН, 29 сентября. (Соб. инф. «Правды»). В статье под таким заголовком Френсис Уильямс в «Дейли геральд» описывает тяжелое экономическое положение Японии, создавшееся в результате войны, которую ведет японский империализм в Манчжурии. В статье, между *прочим, говорится:*

«Япония стоит теперь перед лицом финансового и экономического банкротства, что является непосредственным результатом огромных расходов, связанных с военными операциями в Манчжурии.

Японии поставила на карту все в этой серьезнейшей игре, которую она когда-либо вела, и все указывает на то, что она ее проиграет...

Она ведет эту игру в надежде, что, владея Манчжурией, сумеет обеспечить себе экономическую самостоятельность, при которой она будет продавать свои товары за границу и в то же время не будет нуждаться в импорте наиболее необходимых продуктов. Но осуществление такой экономической политики требует времени.

Японии же должна теперь понять, что весь остальной мир не намерен предоставить ей это необходимое время. Период, в течение которого она могла использовать мировые рынки для финансирования ведущихся ею войн, пришел к концу...

В этом году Япония имеет бюджет с дефицитом в 1 млрд. иен, или приблизительно в 100.000 фунтов стерлингов. Несмотря на такой дефицит, военная партия продолжает требовать дополнительных расходов...

И хотя даже лидеры военной партии понимают, что если расходы на военные нужды будут продолжаться, страна окажется на краю полного краха, они все же не смеют остановиться. Они боятся, что когда японские крестьяне увидят безуспешность военной авантюры, они восстанут...

Японские крестьяне испытывают на себе тяжесть долгов, исчисляющихся в колоссальной сумме».

Бои в районе Бейпина.

БЕЙПИН, 28 сентября. (ТАСС). Сегодня войска Фан Чжен-у снова атаковали китайские правительственные войска в Каолине со стороны Байцзяоцзуна — пункта в пределах «демилитаризованной» зоны. Одновременно войска Цзи Хун-чжана атаковали правительственные части в районе Таншаня, в 30 километрах к северу от Бейпина. Обе атаки были отбиты.

Войска Фан Чжен-у и Цзи Хун-чжана вышли в западном направлении, собираясь, повидимому, пересечь Бейпин-Суйюаньскую жел. дор. в пункте Чжанцин и войти в северо-западную часть Хабэя. В районе Бейпин-Суйюаньской ж. д. об'явлено военное положение.

ГИБЕЛЬ ЯПОНСКОГО САМОЛЕТА.

ТОКИО, 28 сентября. (ТАСС). 27 сентября близ Токио вследствие порчи мотора разбился военный самолет авиационной базы «Татегама».

САСШ и СССР.

ВАШИНГТОН, 27 сентября. (ТАСС). По сообщению из авторитетных источников, Рузвельт с недавнего времени стал лично заниматься всеми торговыми и политическими вопросами, относящимися к Советскому Союзу.

На прошлой неделе Рузвельт дал инструкцию Генри Моргентау (глава правительственного комитета по кредитованию сельского хозяйства) наблюдать за торговыми переговорами с СССР, чтобы устранить безответственные слухи, не допускать к переговорам лиц, не имеющих достаточных полномочий, и координировать политику правительства по отношению к этим переговорам.

Эта координация оказалась необходимой для устранения недоразумений, являвшихся результатом сепаратных переговоров, которые велись различными министерствами.

О ходе переговоров Моргентау докладывает непосредственно Рузвельту, который находится сейчас в Нью-Йорке.

Несколько видных промышленников ведут в настоящее время в Вашингтоне переговоры с официальными лицами, настаивая на разрешении в ближайшем будущем вопроса о политике по отношению к СССР.

Закулисные переговоры в Женеве.

Германия отклонила требования Франции.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 29 сентября. «Благоприятная атмосфера», «возросшие шансы на соглашение» и прочие эпитеты, которыми буржуазная печать уснащала свои сообщения о перспективах женевских переговоров, отцвели после первого же столкновения с действительностью.

Закулисные переговоры в Женеве начались с ряда свиданий между Поль-Бонкуром (Франция), Саймоном (Англия), Суричем (Италия), Алиози (Италия) и Норманом Девисом (САСШ). Эти встречи не выходили из рамок обычных, ничего не говорящих свиданий. Несколько иной результат имело свидание между Поль-Бонкуром и германским министром иностранных дел фон-Нейратом.

По словам печати, Поль-Бонкур выдвинул перед Нейратом следующие предложения:

1) Разоружение производится двумя этапами по истечении 4-летнего испытательного периода.

2) В настоящее время устанавливается лишь программа разоружения.

3) Вводится регулярный международный контроль над вооружениями; контроль предусматривает периодические инспекции на месте.

4) Германии разрешается превращение рейхсвера в 200-тысячную милиционную армию и разрешается, соответственно с этим, увеличить разрешенные ей виды вооружения.

5) Другие державы в течение испытательного периода могут приступить к упразднению тяжелой артиллерии и крупных танков.

Нейрат в ответ заявил, что эти предложения неприемлемы для Германии. Окончательного ответа Нейрат не дал и, по словам печати, он собирается выехать в Берлин за инструкциями.

Как сообщает печать, германская попытка добиться какого-либо соглашения путем непосредственно франко-германских переговоров потерпела неудачу. «Эвр», комментируя встречу Поль-Бонкура с Нейратом, пишет: «Встреча ничего не дала, и она произвела довольно плохое впечатление».

Судя по сообщениям французской печати, германская попытка организовать переговоры на основе пакта четырех также обречена на провал. Пертинакс в «Эко де Пари» по этому поводу пишет: «Соединенные штаты резко выступают против переговоров на основе пакта четырех, так как они оказались бы тогда на заднем плане. Это нам на-руку, так как мы не имеем особых оснований влезать в капкан».

Официозная «Эр нувель» также выступает против переговоров четырех держав, заявляя: «Устранят ли при обсуждении вопроса о всеобщем мире такую страну, как СССР? Неужели хотят все урегулировать, не услышав мнения этого великого народа, который дал столько важных доказательств своего стремления сохранить мир».

Рем.

Кривляние Геббельса в Женеве.

ЖЕНЕВА, 29 сентября. (Спец. корр. ТАСС). Вчера германская делегация устроила торжественный прием представителей международной печати, на котором с большой речью выступил министр пропаганды Геббельс. Геббельс пространно распинался о «заслугах гитлеризма» перед всей Европой в деле борьбы против «анархии и хаоса», которые, по его словам, захлестнули бы не только Германию, но и всю западную цивилизацию.

Геббельс взял под свою защиту существующий режим в фашистских концлагерях в Германии. Жестокости, применяемые в этих концлагерях, способствуют по словам Геббельса, исправлению и перевоспитанию заключенных.

ЛОНДОН, 29 сентября. (ТАСС). Большинство газет сообщает в саркастических тонах о заявлении Геббельса представителям печати в Женеве.

Так, по словам женевского корреспондента «Таймс», Геббельс «изобразил трогательную картину, как государство с отеческой заботой заставляет своих противников пройти курс концентрационных лагерей с целью превратить их в *достойных граждан*».

ВАРШАВА, 29 сентября. (ТАСС). Комментируя выступление Геббельса, корреспондент «Курьер варшавски» пишет: «Пропагандистское выступление Геббельса является образцом политического шарлатанства».

По словам газеты, выступление Геббельса подействовало на иностранную печать отталкивающе.

* * *

До сих пор похождения национал-социалистского «культурника» Геббельса приобрели мировую известность преимущественно в области «пользования огнем». Многие тысячи книг — лучшие творения человеческого гения — торжественно сжигались на площадях Германии под руководством Геббельса, произносившего при свете костров напыщенные речи во славу фашизма, средневековья и поджогов. Характерно, что эти демонстративно-публичные поджоги лучших библиотек начались немедленно вслед за поджогом рейхстага.

Ставший мировым посмешищем, «книгоподжигатель» пробует теперь применить свои политические силенки... на международной арене. Ведь лейпцигское судилище должно было, по мнению его постановщиков, стать демонстрацией «заслуг» гитлеровцев в «борьбе с мировым большевизмом». Но провокация была сфабрикована так грубо и тупоумно, что вся комедия провалилась в треском. Сегодняшние сообщения о процессе с необычайной яркостью подтверждают факт полного, окончательного провала всей инсценировки. Закончился первый этап суда, и мировая печать вынуждена признать, что истинных поджигателей следует искать среди режиссуры процесса. Фашистское руководство, видя всю глубину провала, посылает в Женеву патентованного носителя культурной реакции и мракобесия, «огнепоклонника» Геббельса. Он старательно выполняет и тут задание, выступая в роли коммивояжера, как на ярмарке, расхваливающего заслуги «гитлеризма» в борьбе против «анархии и хаоса».

Но и тут фашистскую агентуру ожидает глубокое разочарование. Слишком грубо, цинично и неприкрыто расхваливает Геббельс свои палаческие доспехи, топор и плаху, изображая концентрационные лагери, где томятся 100 тысяч пролетариев, где применяются средневековые пытки, как «воспитательное учреждение». Искушенный в методах господства эксплоататоров, почтенный «Таймс» — даже он! — вынужден раскритиковать новые похождения Геббельса, упомянув относительно «отеческих забот» фашистов о тех, кто «проходит курс в концентрационных лагерях».

Широкие трудящиеся массы Европы с *гадливым отвращением встретят* новые кривляния фашистского неудачника, пытающегося сбывать в Женеве, как на ярмарке, «методы Ван-дер-Люббе».

ПОЛНОЕ РАЗОБЛАЧЕНИЕ ФАЛЬСИФИКАЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО СЛЕДСТВИЯ.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 29 сентября. Один за другим маршируют перед судейским столом свидетели обвинения. Тридцать человек были допрошены в течение вчерашнего дня.

Кого только не нахватала полиция в качестве подтверждения своей провокации! Кого только не приволокли сюда! Мелкие шпики, лавочники, случайные очевидцы каких-то предыдущих пожаров, вообще очевидцы... те самые, про которых давно уже сказано: «Врет, как очевидец».

Свидетели Франк (руководитель отдела общественного призрения в Нейкельне), Пфейфер (содержатель пивной) и некто Панкнин должны «осветить» историю с поджогом дома общественного призрения в Нейкельне, который инкриминируется Ван-дер-Люббе, а также установить «связь Ван-дер-Люббе с коммунистическими рабочими», с которыми он якобы встречался в доме общественного призрения и в пивной Пфейфера.

Судья Бюнгер мягок и ласков. Свидетелей из шпиков он не ограничивает временем. Наоборот, он поощряет их бесстыдное вранье. Особенно подробные показания дает Франк. Задача Франка совершенно очевидна: он должен поразить суд и аудиторию разоблачением «ужасных планов» коммунистов.

В пылу усердия Франк неожиданно проговаривается и раскрывает свое лицо провокатора. Он сам рассказывает о своей связи с неким Гинце, который вращался среди коммунистических рабочих и регулярно доносил Франку о «коммунистических планах». Кстати сказать, имя самого Гинце также числится в списке свидетелей лейпцигского процесса.

РАЗБИТЫЙ МИФ О «ПАРТБИЛЕТЕ» ВАН-ДЕР-ЛЮББЕ.

Из показаний допрошенных после Франка свидетелей из состава околофашистского актива заслуживают особого интереса показания свидетелей Пфейфера и Панкнина. Задача этих свидетелей — доказать, что Ван-дер-Люббе был коммунистом. Показания же их с полной очевидностью устанавливают, что у Ван-дер-Люббе не было никакого партийного билета.

Пфейфер содержал пивную, в которой якобы встречались коммунисты. На суде Пфейфер заявляет, что у него было впечатление, что Ван-дер-Люббе коммунист. Однако, когда он потребовал, чтобы Ван-дер-Люббе показал ему партбилет, у последнего такового не оказалось.

Вообще из показаний Пфейфера вытекает, что у него были с Ван-дер-Люббе какие-то другие отношения. Пфейфер рассказывает, что когда (22 февраля) Ван-дер-Люббе зашел в пивную (его туда привел национал-социалистский шпик [illegible]), Пфейфер дал ему пальто, шарф и угостил кофе с бутербродами. Ван-дер-Люббе будто бы сказал Пфейферу, что он голландский коммунист и что надо бороться с фашизмом.

Судья Бюнгер, обрадованный, [illegible] Пфейфера, спрашивает:

«Говорил ли Ван-дер-Люббе, что нужно принять решительные меры?»

Пфейфер отвечает [illegible]:

«Да».

Председатель тогда спрашивает Пфейфера, хорошо ли он знал Ван-дер-Люббе, и Пфейфер восклицает с ужасом: «Я не [illegible] этим [illegible]» (т. е. поджогом рейхстага).

Все здание показаний Пфейфера рушится.

Точно так же разваливается, как карточный домик, показания Панкнина. Панкнин вначале держится храбро и рассказывает, что Ван-дер-Люббе вел с ним «революционные разговоры» и что во время одного из таких разговоров Ван-дер-Люббе вынул из кармана какую-то красную книжку.

Бюнгер опять схватывается и с надеждой спрашивает, не был ли это членский билет компартии. На это Панкнин отвечает: «Нет, этого я не видел».

Во время допроса Панкнина Торглер задает ему вопрос, к какой партии принадлежал Панкнин в феврале.

— К народной партии — отвечает Панкнин.

СТРАШНЫЙ КОНТРАСТ.

Страшным контрастом к [illegible] шпиков служит появление рабочего Цахова, взятого прямо из концентрационного лагеря. Видимо, национал-социалистские палачи считали, что полугодом пыток и истязаний Цахов достаточно приготовлен для роли лжесвидетеля. На деле из показа «обработанного» рабочего получилось [illegible] фашистских [illegible].

Озираясь, как затравленный зверь, исхудалый Цахов еле слышно произносит слова, которые он, видимо, принужден повторять под ударами палок.

— Я действительно однажды сказал [illegible], что штурмовики убивают и лупят людей. Этого не надо было говорить. Я больше никогда не буду говорить таких слов.

Его прерывают вопросом: правда ли, что вы свели Ван-дер-Люббе с коммунистами?

Цахов подымает тяжелый, пробитый взгляд.

— Нет. Ведь я [illegible] лицо Ван-дер-Люббе. О пожаре [illegible] я [illegible] никогда не говорил...

Цахова быстро уводят обратно за решетку. Зал молча переглядывается. [illegible], что ждет [illegible].

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

Допрос Цахова.

БЕРЛИН, 29 сентября. (ТАСС). О том, каким образом в ходе предварительного следствия по делу о поджоге рейхстага конструируются «доказательства» мнимой связи Ван-дер-Люббе с германской компартией и принадлежности самого Ван-дер-Люббе к компартии, с исключительной убедительностью свидетельствует происходивший вчера допрос доставленного в зал суда из концентрационного лагеря безработного Цахова.

По данным обвинительного заключения, этот Цахов якобы вел с Ван-дер-Люббе политические разговоры, в которых Ван-дер-Люббе высказал «коммунистические взгляды» и якобы говорил о необходимости поджигать общественные здания, в частности рейхстаг и т. п. Во время допросов на предварительном следствии Цахов якобы подтвердил все утверждения обвинения.

Отчет агентства Вольфа о вчерашнем допросе Цахова является документом, до конца разоблачающим методы предварительного следствия и полностью раскрывающим всю беспочвенность обвинения Торглера, Димитрова, Попова и Танева и компартии в целом.

По сообщению агентства Вольфа, на вопрос председателя, заданный Цахову, является ли он коммунистом, Цахов твердо отвечает:

«Нет, господин судья».

Председатель: «Были ли вы коммунистом?»

Цахов: «Я никогда не был в коммунистической партии».

Председатель: «Разве вы не были членом революционной профоппозиции?»

Цахов: «Мне предложили вступить в революционную профоппозицию, однако я заявил на это, что революционная профоппозиция запрещена, и ограничился только тем, что дал этому товарищу 20 пфеннигов».

Председатель: «Не были ли вы приглашены на собрание делегатов на антивоенный конгресс? Ведь это была коммунистическая затея».

Цахов: «Это мне неизвестно, господин судья. Моя жена сказала, чтобы я сидел дома и не ходил туда; я не пошел».

Далее допрос переходит к выяснению содержания разговоров Ван-дер-Люббе в отделе общественного призрения в Нейкельне. Председатель начинает с угрожающего указания, что Цахов, мол, уже навлек на себя подозрение, так как в его показаниях содержатся якобы противоречия.

В ответ на это Цахов начинает плакать и говорит: «Господин судья, ведь я достаточно наказан тем, что теперь нахожусь в концентрационном лагере. Четыре года был я на фронте. В течение долгого времени я—безработный. Ведь не стану я себя подвергать опасности наказания за политические разговоры. Правда, с моей стороны было глупо, что я сказал: «Штурмовики не должны были бы бить людей ногами». Больше я ничего не сказал».

Председатель оглашает показания Цахова на предварительном следствии, где он якобы признался, что говорил о необходимости производить поджоги. Цахов решительно отрицает это, заявляя, что он ни в чем подобном не признавался. Далее Цахов указывает, что вообще о политике там мало говорилось. Председатель спрашивает, говорил ли Ван-дер-Люббе о революции, как это записано в протоколах предварительного «следствия».

Цахов: «Высокочтимый судья, я об этом не говорил ни слова».

Председатель: «Кто говорил о рейхстаге?»

Цахов: «Ни один человек не говорил о рейхстаге».

Председатель: «Говорили ли, что нужно поджигать общественные здания? Вы ведь говорили, что нужно поджигать общественные здания, а Янке говорил конкретно о муниципалитете, рейхстаге и т. д.».

Цахов: «Нет, господин судья».

Председатель: «Разве вообще ни о чем подобном не говорилось?»

Цахов: «Ни слова».

Председатель: «Говорилось ли о том, что штурмовиков нужно обливать бензином и поджигать?»

Цахов: «Ничего подобного не говорилось».

Председатель: «Вы можете подтвердить это под присягой?»

Цахов: «Да. Я дал бы по морде тому, кто сказал бы что-либо подобное».

Председатель: «Когда говорили о поджогах, сказал ли Ван-дер-Люббе, что и должно быть сделано?»

Цахов: «Он вообще ничего не говорил».

Председатель: «В конце разговора вы сказали Панкнину, что «Ван-дер-Люббе подходящий человек для вашей партии?»

Цахов: «Это—неправда, я ведь не состою ни в какой партии».

Председатель: «Спрашивал ли Ван-дер-Люббе о том, где находится центр компартии?»

Цахов: «Он вообще ни о чем не спрашивал».

Защитник Зак: «Судебный следователь Фогт вчера заявил здесь, что, по его впечатлению, в Нейкельне была установлена связь между Ван-дер-Люббе и центром компартии. Помогли ли вы Ван-дер-Люббе установить какие-либо связи?»

Цахов: «Нет. Я ведь почти не знал Ван-дер-Люббе».

Чувствуя, что «доказательства» о мнимых связях Ван-дер-Люббе с компартией становятся все более шаткими, председатель безапелляционно заявляет:

«Ведь все равно невозможно установить, что именно Ван-дер-Люббе сделал за время своего пребывания в Берлине,—вполне возможно ведь, что он установил связь с компартией».

Цахов: «Ведь я—не член компартии и не бывал ни на каких собраниях».

Прокурор Паризиус: «Вы раньше признали, что вы, по крайней мере, сочувствовали компартии».

Цахов: «Я на допросе заявил комиссару, что в 1932 году я вообще не знал, куда итти—направо или налево. Я сказал господину комиссару: «Я—рабочий, и поэтому я на выборах голосовал за компартию»».

Председатель: «Раньше вы говорили, что вы были членом профоппозиции».

Цахов: «Этого я никогда не говорил».

Эти показания отсталого в политическом отношении рабочего, неизвестно за что посаженного в концентрационный лагерь, забитого и запуганного до последней степени, разрушают решающую часть всего обвинительного заключения. Для методов фальсификации всего процесса перед германским общественным мнением характерно, что газеты, согласно официальному отчету агентства Вольфа, утверждают, что Цахов вчера на процессе якобы признал себя коммунистом и членом революционной профоппозиции.

ТРАНСПОРТ В ОТВЕТЕ ПЕРЕД СТРАНОЙ ЗА СНАБЖЕНИЕ ПРОЛЕТАРСКИХ ЦЕНТРОВ ОВОЩАМИ.

ОВОЩИ ЖДУТ ВАГОНОВ.

Страна собирает в текущем году обильный урожай овощей. Снабжение овощами пролетарских центров теперь зависит главным образом от транспорта. Но железные дороги плохо перевозят овощные грузы. Со всех сторон идут жалобы на неподачу вагонов под овощи.

Требования на погрузку овощей сейчас составляют ежесуточно 6.000 вагонов с лишним. Грузится же 4.000 с небольшим. Овощи, и в особенности картофель, большей частью лежат под открытым небом. В некоторых местах невывезенный картофель уже начинает гнить.

Из Орла нам сообщают:

— Елецкий район Юго-Восточной дороги систематически отказывает в вагонах под погрузку картофеля и других овощей для Москвы и Донбасса. В ряде мест картофель начал портиться.

Из Феодосии:

— На станции Сейтлере скопилось 30 вагонов овощей, которые лежат и портятся. Вагонов не дают, несмотря на большое количество проходящего порожняка.

Из Самары:

— В районе Бугульминской ветки для рабочих Киселовского бассейна заготовлено сто вагонов овощей. Перевалочные пункты переполнены. Овощи портятся и расхищаются. Самаро-Златоустовская дорога не дает вагонов.

Особенно угрожающее положение создалось в Белоруссии и Западной области. Только по системе Наркомснаба в этих местах лежат готовыми к погрузке около 25 тыс. тонн плодоовощей, из них 18 тыс. тонн картофеля. Три дороги, обслуживающие эти местности: Западная, Юго-Западная и Московско-Белорусско-Балтийская, относятся к вывозу овощей совершенно недопустимым образом.

Работники дорог ссылаются на недостаток вагонов.

Действительно ли это так?

На М.-Б.-Б. ж. д. в течение всего сентября численность вагонного парка была на 15 проц. выше нормы. А в последние дни парк увеличился еще на 4 проц. Немалые излишки порожняка имеют Западная и Юго-Западная дороги, так что ни о какой нехватке вагонов не может быть и речи. О нехватке вагонов может болтать только гнилой чиновник, привыкший, как попугай, твердить привычную заученную фразу.

«Недостаток» вагонов создается никудышней постановкой маневрирования порожняком и грузовыми потоками. Яркий тому пример — работа Юго-Западной дороги. По этой дороге овощи идут главным образом через станции Калинковичи, Нежин и Ново-Белицкую. Не желая потрудиться над направлением остальных грузов через другие станции, к чему имеется полная возможность, управление дороги ограничило прием плодоовощей от заготовителей. Таким образом, овощи принесены в жертву чиновничеcкой неповоротливости.

Не лучше работает и Северокавказская дорога. Имея к концу сентября около 3.000 лишних вагонов, она ухитряется ежедневно недогружать свыше 100 вагонов плодоовощей. Начальник службы эксплоатации дороги Головин не обращает никакого внимания на многочисленные распоряжения НКПС увеличить погрузку и подавать вагоны полностью.

Курская дорога ежедневно грузит 300 вагонов овощей вместо пред'являемых к погрузке 500 вагонов при избытке вагонного парка на 11 проц. Каждый день недогружают по 400 вагонов Казанская и по 100 вагонов Северная дорога. На обеих дорогах вагонов достаточно.

В ряде мест образовались овощные заторы. Наиболее тяжелое положение с погрузкой овощей на следующих станциях: Херсон и Березнеговатая, Екатерининской дороги; Слуцк, Глухов, Почеп, Климов, Новозыбков, Сураж, Карачев, Западной дороги; Бугульмин и Ульяновск, Самаро-Златоустовской дороги. На каждой из этих станций на 29 сентября лежали прямо на земле ничем не прикрытые свыше 100 вагонов картофеля, помидоров и капусты. Положение на этих станциях требует немедленного вмешательства управлений дорог и НКПС.

Плохо обстоит дело с хранением овощей в пути. Из Баку корреспондент ТАСС сообщает:

— Сюда прибыли из Воронежа первые партии картофеля. Большая часть прибывшего картофеля оказалась испортившейся. Выяснилось, что вагоны на станциях отправления нагружаются грязным картофелем, после чего вагонные люки наглухо закрываются. В таком виде картофель 20 дней находится в пути. В результате значительная часть картофеля гибнет. 20 сентября со станции Мало-Архангельск (ЦЧО) прибыл в Баку вагон картофеля, 35 проц. которого оказалось негодным. В тот же день с этой же станции прибыл другой вагон картофеля, полностью испорченного. Со станции Крупинской в Баку доставлены 3 вагона картофеля. В одном погибло 60 проц. картофеля, в другом — 30 проц., в третьем испортился весь картофель.

Эти примеры говорят о преступном невнимании работников Курской дороги к сохранению перевозимых овощей. Подобных фактов не меньше и на других дорогах. Их нельзя терпеть. Надо выявлять конкретных виновников порчи овощей и привлекать к суровой ответственности.

Положение с перевозками овощей абсолютно неудовлетворительное. Транспорт ставит под угрозу снабжение овощами пролетарских центров. Руководители дорог и политотделы транспорта должны немедленно принять меры к усилению перевозки овощей.

ОХРАНА ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ ХАРЬКОВ-ТОВАРНАЯ.

Рейд ударников «Правды» обнаружил на станции Харьков-Товарная десятки спящих сторожей, весовщиков, пломбировщиков.

Рисунок специальных корреспондентов «Правды» худ. КУКРЫНИКСЫ.

ЛИШЬ БЫ ПЛОМБА БЫЛА ЦЕЛА!..

НКПС пересматривает инструкцию об учете погрузки и разгрузки.

Редакция получила сообщение НКПС о том, что он считает правильной критику «Инструкции о вагоно- и грузообороте» в статьях «Правды» от 21 и 23 сентября.

Инструкция была составлена в 1930 году. Сейчас НКПС пересматривает ее коренным образом. К разработке новой инструкции уже приступлено, и она будет разослана на места в течение ближайших 10—15 дней.

О ремонте паровозов на Екатерининской, Омской и Западной железных дорогах.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИССИИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРИ СНК СССР.

Заслушав доклады начальников: Екатерининской ж. д. — тов. Тюренкова, Омской ж. д. — тов. Маевского, Западной ж. д. — тов. Жукова, Народного Комиссариата Путей Сообщения — тов. Шушкова и содоклад представителя НКРКИ СССР — тов. Землячки о выполнении управлениями Екатерининской, Омской и Западной железных дорог директив СНК СССР и ЦК ВКП(б) о ремонте паровозов, Комиссия Исполнения устанавливает:

1. В результате безответственного отношения управлений Екатерининской, Омской и Западной ж. д. к использованию дополнительных ассигнований, выделенных Правительством для ремонта паровозов, — работы по ремонту и строительству депо, по водоснабжению и энергосиловому хозяйству, имеющие важнейшее значение для подготовки паровозного хозяйства к осенне-зимним перевозкам, проводятся совершенно неудовлетворительно:

а) строительство и ремонт депо на Екатерининской дороге (Сартана, Днепропетровск и др.) не развернуты и находятся под угрозой срыва; работы по дополнительному оборудованию и ремонту депо и мастерских на Омской ж. д. до сих пор не начаты; в ряде важнейших депо Западной ж. д. не развернуты простейшие работы по утеплению и остеклению помещений (Гомель, Брянск) и работы по ремонту поворотных кругов (Гомель-1, Калинковичи, Коренево).

б) Работы по улучшению энергосилового хозяйства на Западной ж. д. и особенно на Екатерининской и Омской железных дорогах ведутся совершенно неудовлетворительно. Отпущенные Правительством для проведения этих работ специальные ассигнования не используются.

Совершенно нетерпимым является отношение управлений Екатерининской и Омской дорог к работам по водоснабжению, вследствие чего работы по строительству продольного водопровода на Омской дороге и по замене части водонапорной линии Синельниково—Чаплино на Екатерининской дороге находятся под угрозой срыва.

2. В результате неподготовленности ремонтной базы, количество больных паровозов на Екатерининской и Омской железных дорогах превышает установленные нормы. На Екатерининской дороге количество больных паровозов составило на 1 сентября 20,3% при норме 16,4%, на Омской ж. д. количество больных паровозов на 1 сентября составило 22,7% при норме в 19,4%.

Качество ремонта паровозов на Екатерининской, Омской и Западной ж. д. продолжает оставаться крайне низким: в ряде случаев выпущенные из специального ремонта паровозы имели от 15 до 38 дефектов (депо Авдеевка, Мариуполь, Екат. ж. д.); многие отремонтированные паровозы в течение августа месяца по 10—12 раз становились на повторный ремонт (депо Петропавловск, Новосибирск, Акмолинск — Омской ж. д., депо Гомель Западной ж. д.).

Комиссия Исполнения считает, что такое положение, наряду с неподготовленностью ремонтной базы и неудовлетворительным ремонтом паровозов в депо, является следствием большого количества срывов спаренной езды, отсутствия надлежащего контроля за качеством выполненного ремонта и невыполнения управлениями Екатерининской, Омской и Западной ж. д. постановления СНК СССР о привлечении к материальной ответственности работников, ответственных за ремонт.

Комиссия Исполнения постановляет:

1. Признать работу по выполнению решений СНК СССР и ЦК ВКП(б) по ремонту паровозов и по подготовке паровозного хозяйства к осенне-зимним перевозкам управлений Екатерининской и Омской железных дорог совершенно неудовлетворительной, а работу управления Западной дороги неудовлетворительной. Предупредить начальника управления Екатерининской ж. д. тов. Тюренкова и начальника Омской ж. д. тов. Маевского, что если в течение двух месяцев работа по ремонту паровозов не улучшится, они будут сняты с работы.

Начальнику управления Западной жел. дор. тов. Жукову за невыполнение важнейших работ по обеспечению ремонта паровозов, указанных в постановлении СНК СССР от 23/VII с. г., и за неудовлетворительное качество ремонта паровозов — об'явить выговор.

2. Предложить НКРКИ СССР через два месяца сообщить Комиссии Исполнения о выполнении управлениями Екатерининской, Омской и Западной жел. дорог директив ЦК ВКП(б) и СНК СССР о ремонте паровозов.

Зам. председателя Комиссии Исполнения **Я. РУДЗУТАК.**

За секретаря Комиссии Исполнения **Ф. НАЙДЕНОВ.**

Москва, Кремль, 27 сентября 1933 г.

ДИФИРАМБЫ ОРЕНБУРГСКОГО ГОРКОМА или последовательная защита саботажников.

(От специального корреспондента «Правды»).

Длинные эшелоны груженых вагонов выстроились на подступах к Оренбургу — воротам в Азию. На крупнейшем узле Самаро-Златоустовской дороги, где сливаются потоки волжского и уральского зерна, идущие на юг — в Среднюю Азию, создалась огромная хлебная пробка.

Ворота в Азию очутились на запоре. Они оказались попросту в руках очковтирателей, саботажников и классовых врагов.

Оренбургский эксплоатационный район обязан ежесуточно грузить не менее 329 вагонов хлеба. Вместо этого он грузит 100—170 вагонов.

— Не грузим из-за недостатка вагонов. — Так по крайней мере утверждают начальник района Ильченко и его заместитель по технической части Исаев.

Но вот сводка наличия рабочего вагонного парка. 22 сентября вместо нормы рабочего парка в 4.492 вагона фактически было 5.290. Излишек — 800 вагонов. И это средняя цифра. Нередко бывает, что излишек достигает 1.500 вагонов.

Руководители района очковтирательской ссылкой на нехватку вагонов хотят отвлечь внимание от истинных причин из рук вон плохой работы Оренбургского узла и района.

С вагонами творится в Оренбурге неприкрытое очковтирательство и прямое жульничество. Вагонный участок отдан на откуп очковтирателям Барышникову (коммунист) и Цыбину. Оба эти горе-руководителя вагонного хозяйства скрывают большое количество больных вагонов. Если, например, по официальным данным очковтирателей, на 18 сентября числилось только 260 больных вагонов, то фактически при проверке их оказалось 417.

Ремонт вагонов проводится вредительски. Вместо тщательной заделки щелей их просто законопачивают, а щели в полу «ликвидируют» довольно оригинальным способом: во время ремонта, как известно, вагон подвергается промывке горячей водой. От горячей воды доски пола набухают и делают видимость отсутствия щели.

Оренбургское паровозное депо основательно помогает образованию пробки в районе и дезорганизации движения.

Во главе депо стоит Квапилло, его заместитель по технической части «коммунист» Синицын и секретарь партколлектива Воронин. Под их руководством производится заведомо негодный ремонт паровозов. В погоне за количественными показателями для торжественного рапорта Квапилло и Синицын преступно пренебрегают качеством. Сплошь и рядом паровозы выходят из среднего и текущего ремонтов с 60—70 дефектами. Немало паровозов, сделав рейс от Оренбурга до Кинеля — всего 400 километров! — вынуждены снова итти в Оренбург на ремонт.

Синицын в своем усердии дошел до прямой фальсификации и наглого обмана. Он систематически занимается преуменьшением позорно высокого процента срыва спаренной езды. В то время как эти срывы фактически достигли в августе и первой половине сентября 22—25 проц., Синицын в книге записей умиленно выводит цифру: 15—17 проц.

Нет ни одного дня, чтобы депо не недодало под поезда нескольких паровозов.

Вместо того, чтобы решительно изгнать окопавшихся в узле очковтирателей и вредителей, разоблачить саботажников, оренбургский горком партии предпочитает петь им хвалебные дифирамбы. Вот характерная выдержка из постановления бюро горкома по вопросу о работе района спустя месяц после постановления ЦК и СНК о железнодорожном транспорте:

«Начальнику района Ильченко и парторгу Авдееву и предрайпрофсожа Скурьяту указать, что под их руководством третий эксплоатационный район занял первое место в работе всей Сам.-Злат. жел. дороги и показал образцы большевистской работы» (!!).

Дальше следует:

«Принять к сведению заявление т. Авдеева о том, что перестройка района в основном закончена» (!).

Оренбургский горком и гор. КК, покрывавшие саботажников и перерожденцев паровозо-вагоноремонтного завода (см. «Правду» за 23 сентября), оказались вполне последовательными и в отношении саботажников на железнодорожном узле.

При попустительстве горкома и гор. КК и прямом содействии начальника района Ильченко и его заместителя Исаева на ответственнейшем участке Сам.-Злат. дороги свила гнездо целая группа чуждых элементов.

До недавнего времени в аппарате района на командных должностях восседали: белогвардеец Лаптев, меньшевик Дорофеев, зять пристава Корешков, дочь полковника Трофимова, белогвардеец Гиренко, сын кулака Ищенко и др.

До сих пор по настоянию Исаева и под покровительством Ильченко в диспетчерском аппарате продолжает пышно цвести «букет» классово чуждых людей. В качестве диспетчера работают Глазков, служивший у белых и имеющий 52 различных взыскания, Шубин — сын урядника, Лебедев и др.

Это — в районе, а на линии засоренность аппарата еще более значительна. В Бузулуке диспетчером продолжает работать некий Карлович, служивший у белополяков, явно антисоветский работник. На станции Чебеньки, имеющей дурную славу воровской станции, начальником работает крупный рыбопромышленник и судовладелец с Аральского моря некий Маринич. Начальником депо на ст. Кувандык работает Куропатский, служивший добровольцем у белых, активно боровшийся против советской власти. 15 сентября «в ответ» на решение ячейки об исключении его из партии за разложение и расхищение продуктов Куропатский сел на паровоз № 4174 серии «Э», отстранил машиниста и вывел из строя паровоз. Об этом знают в районе, знают в управлении дороги, но Куропатский продолжает до сегодняшнего дня занимать должность начальника депо, продолжая вредить и разрушать паровозное хозяйство дороги.

ДМ. КОТЛЯРСКИЙ.

Оренбург, Сам.-Злат. ж. д.

Н. Крупская.

КУЛЬТУРНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ НА НОВОМ ЭТАПЕ

Это лето было периодом напряженной работы в совхозах и колхозах. Результат — не только успехи в деле поднятия урожайности, в деле уборки урожая, но люди учились работать гораздо организованнее, учились работать планово, коллективно, сообща преодолевать трудности. Мы знаем, как воспитывает людей коллективная плановая работа на фабрике, на заводе, как ломает она старую, мелкособственническую психологию. Организация политотделов при МТС помогала улучшению организации труда, осуществлению плановости, помогала осмысливать происходящее. Сейчас происходят слеты ударников-колхозников и колхозниц, которые закрепляют достигнутые результаты, идейно осмысливают их. И характерно: вопросы культурного строительства выдвигаются при этом колхозниками с особой настойчивостью. Но разговор идет уже не о ликвидации неграмотности, антирелигиозной пропаганде и пр., — вопрос идет о том, как окультурить всю жизнь. Мы подходим вплотную к вопросу о социалистической культуре.

Люди боролись в колхозах за то, чтобы стать зажиточными. В старину среди крестьянства были также зажиточные. Но прежде зажиточность покоилась на эксплоатации чужого труда, на обмане, на рвачестве. Теперешняя зажиточность покоится на уменье напряженно, культурно, организованно работать, вовлекать в эту работу других. Прежний зажиточный противопоставлял свои интересы интересам других, это был антиобщественник, который заботился только о том, чтобы устроить себе побогаче обстановку, побольше заставить людей себе услуживать, про прежнего зажиточного говорили: «Он по две обедни слушает да по две души кушает». Теперешний зажиточный ничьих душ не кушает и никаких обеден не слушает. Он — общественник. Он работает коллективно, спаян со своим коллективом общими интересами, и нужна ему культурная жизнь не только для себя, — ему, как воздух, необходимо, чтобы вся жизнь кругом стала культурной. И естественно, что зажиточные — ударники труда — будут становиться и ударниками социалистической культуры.

Вопрос о благоустройстве всей жизни выдвигается сейчас с особой настойчивостью. Нетерпимы стали в быту грязь, вонь, неряшество, бестолочь. Борьба за чистоту жилищ, за благоустройство жилищ, их штукатурку и побелку, за форточки, за общественные столовки, за хлебопекарни, водопроводы, — все это стоит на очереди дня. Надо начинать делать с самого простого, с того, что под рукой. Организация бригад штукатурщиков-общественников для побелки жилищ показывает, как горячо борется за это общественность. Устройство клубов-читален, красных уголков вошло уже в быт. Вошло в быт радио. Бытовой культпоход начал уже развертываться. Его необходимо всячески поддержать. Надо поддерживать всякую деловую инициативу, идущую снизу, надо помочь организации массовой самодеятельности.

Ильич говорил о ликвидации неграмотности: «Можно быстро ее ликвидировать, если массы сами возьмутся за это дело». Массы взялись, и страна стала грамотной. Надо массам взяться и за культурную организацию быта. Пять лет назад при ВЦИК была создана комиссия так трагически недавно погибшего тов. Гольцмана, которой ВЦИК поручил развернуть широко работу по культурно-бытовому строительству. Мне пришлось работать тогда в этой комиссии по детскому быту. Мы старались связываться с культурно-бытовыми секциями советов, целым рядом организаций (помню, очень помогал Наркомюст), работа стала было развертываться, была подхвачена передовыми работницами, но в общем председатели советов, профсоюзы довольно равнодушно отнеслись к этой работе, колхозное движение только-что тогда начало развертываться, и на первый план там выдвинулись другие вопросы. Массы еще не были подготовлены к этому делу. Повис в воздухе и призыв комсомола поднять одновременно с борьбой за грамотность и борьбу за чистоту.

Прошло с тех пор 5 лет, лицо страны стало другое. И сейчас поднимается уже с низов борьба за быт. Начали шахтеры Донбасса, дело перекидывается в Московский угольный район. Рабочий класс начинает. Колхозная деревня подхватывает. Я говорила с колхозницами-ударницами Татарии. Они говорят: «Эта зима пройдет под знаком борьбы за культуру». Идут письма на эту тему из деревни. И наряду с этим повышается тяга к учебе. Все хотят учиться. Вопросы о коллективном пользовании книгой, о библиотеках встают с новой остротой. Недаром при Наркомпросе создается специальное библиотечное управление. Мы имеем точные указания в этой области Владимира Ильича, что значительно облегчает работу. Необходимо поднять дело на нужную высоту. Вопросы самообразования теснейшим образом связаны с вопросами правильной постановки библиотечного дела. Библиотека должна стать тем стержнем, около которого развернется та культурная работа, которой так жаждут массы в данный момент.

В 1929 году был выброшен лозунг «библиотечного похода», издана брошюра «Что говорил Ленин о библиотеках», но тогда у населения нехватало еще грамотности, чтобы поддержать это дело. Теперь на с'езде ударников-колхозников колхозники говорили мне: «Кое у кого из нас есть книги, но когда книга у отдельного человека, другие ничего о ней не знают. Когда книга в библиотеке, о ней узнают все. Нам нужна библиотека, нам нужен хороший библиотекарь». Эти речи показывают, что сейчас может развернуться настоящий «библиотечный поход». Без книги, без библиотеки, без умелого использования книг читателем не может быть культурной революции.

Первой ступенью к культурной революции была всеобщая грамотность. «В стране безграмотной построить социализм нельзя», — говорил Ленин. Нельзя потому, что социализм строится руками масс. Благодаря тому, что масса сама вплотную взялась за это дело, обучились грамоте миллионы неграмотных. Теперь в основном Страна советов перестала быть неграмотной. Особые успехи мы видим в этом отношении в национальных республиках, раньше наиболее отсталых. Введение всеобуча навсегда подрезывает корни безграмотности. Теперь в центре внимания должны встать привычки читать, уменье учиться из книг, обслуживание масс нужной книгой.

В СССР идет громадная работа во всех областях. Эта работа идет вглубь. И каждый советский работник знает, как много изо дня в день ему приходится учиться. Без учебы он не может двигать дело вперед, потому так велико стремление к учебе.

Нет никакой возможности охватить школами всех взрослых, желающих учиться. Кроме того, нельзя сейчас отрывать лучших, активных работников от работы и посылать на учебу. Это можно делать только частично. Кроме того, человеку нужна учеба по запросам дела. По запросам дела ему надо ознакомиться, скажем, с основами здравоохранения. Но школы работают по определенным программам. И для того, чтобы познакомиться с основами здравоохранения, человеку надо учить и историю, и литературу, и географию, а время бежит... Или человеку надо знать основы конституции, структуру советской власти, и он поступает в школу, где наряду с конституцией он должен изучать физику, химию, биологию. Проучится год и не узнает того, что ему надо знать о структуре советской власти. Важно грамотным людям научиться учиться самостоятельно. Библиотека должна научить их этому, инструктировать определенным образом. Нужно начать организовывать целую сеть кружков для лиц с разной подготовкой, краткосрочного типа и более длительного, надо научиться, как подбирать состав кружков, как работать в кружках, как учитывать их работу, дать программы, книги и т. д. Необходимо учебу поднять на высшую ступень. Вместе с массами это можно сделать. Тут должно помогать более систематично радио.

Текущий год должен превратиться в культурно-бытовой поход. Борьба за создание культурных бытовых условий, борьба за учебу и создание материальной базы для этой учебы должна стать основными частями этого похода.

Поменьше шумихи, штурмов, авралов, больше дела, больше самодеятельности, больше чуткости в работе.

Сделаем новый крупный шаг по пути к культурной революции.

Федор Панферов.

О НОВАТОРСТВЕ, СОВРЕМЕННОЙ ТЕМЕ И ЧИТАТЕЛЕ.

1.

Мой отец около двадцати лет работал в Баку на промыслах в качестве плотника. Он представлял собою тех самых людей, каких когда-то было очень много на Руси. Гонимые нуждой, они шатались [illegible]

[illegible]

дверь... Отец уже готовится к отпору, он превратился в наивного, глуповатого мужика: руки у него висят плетью, глаза помутнели, в них несусветная лень, отец заговорил по-деревенски, окая:

— И как это я доски-то взял?— [illegible]

[illegible]

— Знают, знают, — отвечала мать, кроясь в темном углу.

— А-а-а, знают, — я скрипя зубами, отец шел на мать, шел медленно, временами останавливаясь, точно что-то продумывая. Мать с криком «тиран, ира[illegible]

[illegible]

Нет, так жили из двора во двор, из хибары в хибару, из села в село.

Вот братья Черемухины — львы с виду. Они всю жизнь дрались из-за борозды. У них в поле загоны были смежные, и каждый из них норовил загон [illegible]

[illegible]

украдкой стали переколачивать кол в их сторону, они — в нашу. Перебьем кол на два вершка в их сторону — яблоня наша. Они увидят и с драками выбросят кол или украдкой переколотят вершка на два в нашу сторону — тогда яб[illegible]

[illegible]

2.

Такова была жизнь... И не было той силы, которая могла бы перевернуть эту жизнь, прекратить вражду, ненависть, рожденную колышками, загончиками, [illegible]

[illegible]

вступили во владение частной собственностью и превратились в заклятых врагов. Одна из сестер толкает другую — беременную — на косу. Сын сжигает отца... А разве братья Панферовы в подобные им до вступления во владение [illegible]

[illegible]

день, ибо социалистический реализм является продуктом наших дней, и только то произведение, которое будет, главным образом, заполнено плотью и кровью наших дней, явится доподлинным произведением социалистического реализма. [illegible]

Годовщина двух гигантов: ХТЗ и ЗИС.



Новые марки машин, освоенные Автозаводом им. Сталина: 1) «АМО-5»—последний тип нового трехтонного грузовика, 2) трехоска «ЗИС-6», сконструированная техническим отделом завода, 3) пожарный автонасос, 4) 22-местный экскурсионный автобус «люкс».

Харьковскому тракторному—два года.

Два года Харьковский тракторный завод на передовых позициях ведет борьбу за социалистическую перестройку сельского хозяйства нашей страны.

За два года завод выпустил более 40 тыс. тракторов и выковал кадры, способные развернуть дальнейшую борьбу за овладение полной мощностью завода. За один следующий год завод дает стране новые 40 тыс. тракторов. Итоги этих двух лет блестяще опровергли злобные пророчества буржуазных экономистов и политиков, что «большевикам не удастся овладеть передовой техникой массового производства».

Харьковский тракторный завод начал свою работу ровно на полтора года позже первенца тракторостроения — Сталинградского завода. Опыт борьбы Сталинградского завода за овладение техникой не прошел даром.

Харьковский тракторный с первого же квартала своей работы развил более высокие темпы и за первый год выпустил 13.024 трактора против 6.700 тракторов СТЗ.

В дальнейшем ХТЗ с удвоенной энергией развертывает производство и доводит выпуск тракторов в третьем квартале текущего года до 10 тыс. штук, а в настоящее время выпускает по 145 тракторов в день при трехсменной работе.

За два года ХТЗ дал стране 40.860 тракторов и, кроме того, выполнил большой заказ для паровозостроительного завода. За два года ХТЗ дал товарной продукции свыше чем на 255 млн рублей.

1933 год в работе Харьковского тракторного является не только годом окончательного овладения проектной мощностью, но и годом упорной борьбы за качество продукции. Все основные качественные показатели ХТЗ систематически перевыполняет. Выпуск товарной продукции в третьем квартале вырос против первого квартала на 47 проц. при росте числа рабочих только на 4,6 проц. Это говорит о значительном увеличении производительности труда. Выработка на одного рабочего за три квартала 1933 года составляет в неизменных ценах 10.694 руб. против 8.434 руб. за весь 1932 год.

Еще в четвертом квартале 1932 года расход рабочего времени в производственных цехах на один трактор составлял почти 745 человеко-часов, а в третьем квартале 1933 года этот расход снизился почти вдвое и составляет 370 человеко-часов.

Значительных успехов завод добился в своей борьбе за снижение себестоимости. Себестоимость трактора ХТЗ в третьем квартале снижена против прошлого года на 30,1 проц.

Два года работы Харьковского тракторного завода подтверждают, что процесс освоения техники на новых заводах идет более быстрыми темпами, что страна с каждым годом тратит меньше средств на освоение новых производств.

На сегодняшний день Сталинградский тракторный завод идет еще впереди Харьковского, прочно закрепив выпуск тракторов на полную свою проектную мощность. Себестоимость сталинградского трактора еще на 5—6 проц. ниже, чем себестоимость трактора ХТЗ, производительность труда на Сталинградском заводе выше, брак меньше и т. д.

Но, овладев своей проектной мощностью, оба завода сейчас вступают в новый период социалистического соревнования, и будущий, 1934 год будет первым годом соревнования обоих гигантов за качество продукции и за скорейшее достижение проектной себестоимости трактора (2.700 руб.).

Успехи Харьковского тракторного очевидны и бесспорны. Но сколько еще неиспользованных ресурсов имеется на заводе! Достаточно сказать, что ежемесячно на заводе в среднем простаивает одна пятая часть всего оборудования. Выборочное обследование и фотографирование рабочего дня в тракторном цехе показали, что из 7 рабочих часов на непосредственную работу затрачивается только 5 час. 23 минуты. ХТЗ выпускает сейчас 145 тракторов при трехсменной работе, а его проектная мощность — 144 трактора при двухсменной работе.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ.

1931 ГОД. 1 ОКТЯБРЯ. Строительство и монтаж реконструированного АВТОЗАВОДА ИМ. СТАЛИНА в основном закончены. Торжественный пуск завода. От ЦК ВКП(б) ударники завода получили телеграмму: «...Создан гигант... ЦК ВКП(б) выражает непоколебимую уверенность, что за этой первой большой победой последуют ваши другие победы: освоение новой техники завода, неуклонное выполнение производственной программы, снижение издержек производства и высокое качество продукции... Секретарь ЦК ВКП(б) И. СТАЛИН».

В НОЧЬ С 18 НА 19 ОКТЯБРЯ с малого конвейера сняты первые пять моторов «ЗИС-3».

В 2 ЧАСА НОЧИ С 20 НА 21 ОКТЯБРЯ с главного конвейера сошла первая машина «ЗИС-3» (грузопод'емность—две с половиной тонны). Развертывается борьба за плановый выпуск машин.

25 ОКТЯБРЯ. Рабочие завода на первых 20 машинах рапортуют в Кремле членам Политбюро и правительству о выпуске первых машин.

31 ОКТЯБРЯ успешно выполнена месячная программа на октябрь—75 машин.

ДЕКАБРЬ. Закончена проектировка машины «ЗИС-6» (трехоска) и машины «ЗИС-5» (улучшение качества, увеличение грузопод'емности до трех тонн). Приступлено к разработке технологического процесса обработки этих машин.

1932 ГОД. 11 ЯНВАРЯ с главного конвейера сошла 1001-я машина.

31 ЯНВАРЯ. На 1 января 1932 года за границей заказано 83 проц. нужного заводу инструмента. Инструментальный отдел развертывает борьбу за освобождение завода от импорта.

ФЕВРАЛЬ. Литейная ковкого чугуна, с исключительным напряжением выполнявшая свою программу, держит под угрозой прорыва весь завод. Спешно заканчивается монтаж томильных дрейслеровских печей, из-за отсутствия которых идет массовый брак ковкого чугуна.

24 ФЕВРАЛЯ. Первая вагонетка с задними мостами выходит после томления из дрейслеровской печи. Брак в литейной ковкого идет на убыль.

4 АПРЕЛЯ. Программа первого квартала 1932 года выполнена. Выпущено за январь — март 2959 машин. Себестоимость снижена за первые пять месяцев работы завода на 38,8 проц.

26 АПРЕЛЯ с главного конвейера сошла 5001-я машина.

8 МАЯ из-за отсутствия труб для заднего моста на 12 дней стал главный конвейер.

20 МАЯ. Трубы пришли. Главный конвейер приступил к сборке машин. Но перебои в снабжении другими материалами опять лихорадят цехи и конвейер.

19 ИЮНЯ приказ № 405 тов. Орджоникидзе о снабжении завода металлом вне очереди. «Правда» расставляет посты контроля за выполнением приказа № 405.

30 ИЮНЯ—к концу первого полугодия 1932 года инструментальщики добились освоения производства двух третей нужного заводу инструмента (32 проц. осталось на импорт).

15 СЕНТЯБРЯ. С главного конвейера сошла 10.001-я машина.

31 ДЕКАБРЯ. За 1932 год выпущено 15.149 машин. Себестоимость по плану—5867 руб., фактическая—5647 р. Однако анализ качественных показателей показывает наличие огромных внутренних ресурсов для еще большего снижения себестоимости (один брак заводу обошелся в 6,8 млн руб.).

1 ЯНВАРЯ 1933 ГОДА. За границей заказан один фрез; инструментальщики полностью освободили завод от импорта инструмента.

8 МАРТА. С главного конвейера сошла 20.001-я машина.

31 МАРТА. «ЗИС-5» и «ЗИС-6» готовы к производству. Переход завода на выпуск этих машин намечен на четвертый квартал 1933 года.

29 ИЮЛЯ. На общезаводской конференции по освоению техники ударники завода подводят блестящие итоги выполнения всех количественных и качественных показателей промфинплана первого полугодия 1933 г. Себестоимость машины снижена до 4958 руб.

16 АВГУСТА. С главного конвейера *сошла 30.001-я машина.*

3—19 СЕНТЯБРЯ автопробег МОСКВА—КИЕВ—ДНЕПРОПЕТРОВСК—МОСКВА. Пробег явился проверкой качества машин новых марок «ЗИС-5», «ЗИС-6», изготовленных заводом целиком советскими инструментами. Машины прекрасно выдержали экзамен.

29 СЕНТЯБРЯ. С главного конвейера сошла 32.956-я машина.

Завтрашний день Автозавода им. Сталина.

Первая пятилетка создала внушительную базу автостроительства, однако мощность ее не может удовлетворить все возрастающие потребности в автомашинах.

Планом второй пятилетки предусмотрен колоссальный рост автопромышленности, увеличение ее производственной мощности в десятки раз.

В частности завод им. Сталина будет расширен приблизительно в 3—4 раза с мощностью в **80 тыс. машин: 70 тыс. грузовых «ЗИС-5» и «ЗИС-6» и 10 тыс. семиместных легковых машин.**

В расширении нашего завода в целях увеличения выпуска грузовых машин мы особых трудностей не предвидим. Технологические процессы производства этих машин нами освоены. Судя по предварительным результатам последнего пробега машин «ЗИС-5» и «ЗИС-6» по маршруту **Москва — Киев — Днепропетровск — Москва**, новые машины оправдывают наши ожидания. Мы будем всемерно стремиться к тому, чтобы их еще улучшить и собственными силами, без иностранной помощи, из собственного материала **создать лучшую в мире машину.**

С легковой машиной дело обстоит несколько иначе. В этом отношении опыт наш незначителен. В освоении мощной многоместной и изящно отделанной легковой машины Ленинградский завод «Красный путиловец» проделал большую работу. Но так как для массового выпуска этих машин путиловцам понадобилось бы создавать у себя большую автостроительную базу, правительство решило это дело сосредоточить на нашем заводе.

Весь наш грандиозный план расширения завода мы построим по опыту прошлого с таким расчетом, чтобы не нарушалась плановая производственная работа по выпуску автомобилей.

В конце 1935 года должны быть закончены строительство и монтаж второй очереди.

Для осуществления всего строительного плана наша нынешняя территория недостаточна. Мы будем расширяться территориально преимущественно по направлению к Москва-реке. Окружную жел. дорогу нам придется перешагнуть, ликвидировав на той стороне все строения и предприятия.

Вся северная часть, т. е. весь участок по правой стороне от трамвайной линии № 42, где находятся склады Союзтранса, Трубосварочный завод и ряд других строений, будет занята под строительство общественных и культурно-бытовых учреждений.

Механосборочный отдел займет все корпуса нынешнего отдела главного механика и рядом с ним стоящие здания. В них будет размещено **до 6 тыс. станков** вместо 1500 имеющихся сейчас на нашем заводе.

Кузница будет увеличена вдвое. Рядом с ней будет сооружена вторая такого же размера, в промежутках между ними будут находиться материальные склады. Таков приблизительно общий контур будущего нашего завода.

Что касается расположения отдельных цехов, то по всей вероятности в процессе строительства это дело будет уточнено с таким расчетом, чтобы массовый поток деталей в сборочным цехам и к главному конвейеру был обеспечен бесперебойно по кратчайшим путям с минимальной затратой времени, средств и транспорта.

Проблема кадров безусловно будет играть решающую роль как для строительства, так и для перехода к эксплоатации новых цехов.

Будут трудности, но мы их преодолеем. Основные наши заводские кадры, имеющие большую квалификацию и добившиеся успехов в освоении технологических процессов производства, будут использованы в качестве руководящих кадров.

Все трудоемкие цехи будут снабжены лучшими механизированными станками и оборудованием. Для обслуживания их высокие разряды нам не понадобятся, а средний разряд нам подготовит наше ФЗУ. Недостающая часть рабочих будет законтрактована в колхозах.

Для закрепления этих кадров за заводом и для лучшего бытового культурного обслуживания правительством отпускаются специальные средства. Будет построено 35—40 капитальных домов на Угрешском участке. Это будет городок со всеми видами коммунального обслуживания.

Реконструкция 1932 года дала нам исключительно большой организационный и практический опыт. Мы строили гигант-завод, учась в самом процессе строительства.

Теперь, перед лицом столь грандиозных планов нового строительства, правительство и партия спросят с нас уже не как с учеников, а как со зрелых строителей—борцов, прошедших школу первой пятилетки.

В. ЛЯЛИН.
Главный инженер завода.

Семиместная многолитражная легковая машина «ЗИС-101», которую будет выпускать Автозавод им. Сталина.

Засеяно две трети озимого клина.

Сводка Наркомзема СССР и Наркомсовхозов

о ходе сева озимых и вспашке зяби под яровые 1934 г. на 25 сентября 1933 г.

(в тысячах гектаров)

Республики, края и области	Посев по озимым: Колхозами	В т. ч. колхозами, обслуживаемыми МТС	Совхозами всех систем	В т. ч. Наркомсовхоз.	В т. ч. ПКЗ СССР	Единоличн.	Всего	% к плану	Вспашка зяби: Всего: Тысяч га	% к плану	В том числе: Всего по колхозам	Из них колхозами обсл. МТС	Совхозами всех систем	В т. ч. НКсовхоз.	В т. ч. ПКЗ СССР	Единоличн.	Выполнено [illegible] тыс. га
Северный край	231	21	4	1	1	68	303	101,0	71	54,2	62	4	2	1	1	7	—
Карельская АССР	10	3	1	—	—	7	18	100,6	4	12,1	3	1	—	—	—	1	—
Ленинградская обл.	315	92	13	1	1	220	548	102,4	198	32,6	140	52	11	1	1	47	—
Западная обл.	856	212	23	11	7	402	1281	95,2	220	18,1	167	40	6	2	2	47	217
Московская обл.	1289	299	73	11	13	262	1624	97,2	210	10,3	183	57	13	1	5	14	14
Ивановская обл.	461	144	16	6	6	144	621	103,0	150	23,2	136	56	5	1	1	9	139
Горьковский край	1530	321	34	6	7	842	2406	100,2	1014	109,7	831	208	20	2	3	163	59
Уральская обл.	1144	531	94	55	10	89	1327	105,3	285	13,7	202	196	31	14	6	2	408
Башкирская АССР	791	318	47	37	4	122	960	98,0	359	35,1	340	167	10	5	1	9	—
Татарская АССР	1031	515	45	24	14	178	1254	100,3	1354	120,9	1219	622	52	19	10	83	—
Ср.-Волжский край	2094	1204	245	203	42	163	2502	96,2	1448	32,8	1335	880	113	88	25	—	3
ЦЧО	2536	1622	175	79	33	168	3079	78,9	309	8,8	290	239	15	6	5	4	6
Ниж.-Волжский край	1079	660	155	133	13	14	1248	51,4	160	4,7	126	120	33	19	14	1	—
Сев.-Кавказский край	427	243	81	49	5	9	517	13,2	165	7,6	147	48	17	6	4	1	—
Крымская АССР	34	32	10	7	1	1	45	9,0	28	9,6	21	—	1	—	1	1	—
Казакская АССР	262	120	21	20	1	5	288	52,4	117	7,0	91	64	24	23	1	2	—
Киргизская АССР	8	8	1	—	—	1	10	12,5	9	6,2	7	2	1	—	—	1	—
Зап.-Сибирский край	442	133	47	33	1	128	617	110,2	311	11,5	242	139	53	41	16	16	59
Вост.-Сибирский край	160	68	10	7	1	50	220	81,5	27	14,7	19	8	6	4	2	2	—
Дальне-Восточный край	24	16	1	—	—	6	31	96,9	102	35,7	88	48	12	8	1	2	—
Якутская АССР	1	—	—	—	—	—	1	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Украинская ССР	3950	2890	411	174	41	516	4877	48,8	243	5,6	268	213	33	16	5	42	5
В т. ч. Киевская обл.	759	473	57	—	—	156	972	72,9	78	11,8	78	78	—	—	—	5	—
Черниговская обл.	404	207	24	—	—	192	620	82,6	96	27,4	67	33	—	—	—	29	—
Винницкая обл.	407	349	33	—	—	94	534	49,4	54	9,8	48	41	—	—	—	6	—
Харьковская обл.	768	536	95	—	—	53	916	56,5	33	3,7	31	31	—	—	—	2	—
Днепропетровская обл.	711	552	58	—	—	3	772	37,2	4	0,5	4	4	—	—	—	—	—
Одесская обл.	523	464	68	—	—	4	595	29,6	2	0,3	2	1	—	—	—	—	—
Донецкая обл.	314	254	72	—	—	3	389	42,7	43	7,9	43	30	—	—	—	—	—
АМССР	64	61	4	—	—	11	79	36,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Белорусская ССР	590	218	23	15	2	397	1010	80,2	146	15,8	90	39	4	4	1	52	612
Азербайджанская ССР	5	—	1	—	—	4	10	1,7	16	40,0	14	11	1	—	—	1	—
ССР Грузия	3	—	1	—	—	6	10	2,8	12	16,0	6	4	1	—	—	5	5
ССР Армения	7	3	1	—	—	5	13	13,0	30	20,0	16	4	2	—	—	12	—
Узбекская ССР	1	1	—	—	—	—	1	2,9	1	0,2	1	1	—	—	—	—	—
Туркменская ССР	2	1	—	—	—	—	2	2,0	2	2,0	2	1	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3,6	1	—	2	2	—	—	—
Итого по СССР	19283	9675	1533	872	203	4007	24823	65,3	7089	19,3	6047	3224	468	263	105	524	1529
% к плану	69,3	56,9	44,9	37,9	48,0	59,1	—	—	—	—	22,2	18,1	7,1	7,1	11,1	19,6	—
Было на 20/IX 1933 г.	17401	8418	1301	755	187	3710	22412	59,0	5529	15,1	4760	2573	392	203	74	377	1438
Было на 25/IX 1932 г.	15797	7888	1149	—	—	6869	23815	—	4341	—	3512	2235	338	—	—	491	—

СВОДКА НАРКОМЗЕМА СССР И НАРКОМСОВХОЗОВ

о ходе скирдования и обмолота хлебов зерновых колосовых культур на 25 сентября 1933 г. (в тыс. га).

Республики, края и области	Заскирдовано и вывезено с поля: Всего	% к сбору	Обмолочено: Всего	% к сбору
Северный край	646	84,6	207	27,1
Карельская АССР	15	46,8	1	3,1
Ленинград. обл.	1025	79,9	672	52,4
Западная обл.	2065	90,9	1170	51,5
Московская обл.	3008	81,0	2291	61,7
Иваново-пром. обл.	1146	86,7	870	65,8
Горьковский край	4784	93,1	2647	52,1
Уральская обл.	3547	94,5	2062	54,9
Башкирская АССР	1995	84,5	1726	73,1
Татарская АССР	2688	100,0	1869	69,5
Ср.-Волжск. край	6283	98,2	5443	85,1
ЦЧО	4898	85,5	3740	65,3
Н.-Волжск. край	5431	88,6	4125	67,2
Сев.-Кавказск. кр.	5158	79,5	3947	60,8
Крымская АССР	694	94,0	628	86,9
Казакская АССР	1900	75,7	1600	63,7
Кара-Калпакская АССР	—	—	—	—
Киргизская АССР	417	80,9	352	68,3
Зап.-Сибирск. кр.	4842	73,4	3141	47,5
Вост.-Сибирск. кр.	99	8,5	74	6,6
Дальне-Восточ. кр.	165	24,8	160	23,5
Якутская АССР	1	2,1	1	2,1
Украинская ССР	13822	[illegible]	9685	63,0
Белорусск. ССР	2324	95,1	1095	44,8
Азербайджанская ССР	573	97,1	484	82,0
ССР Грузия	270	74,0	270	74,0
ССР Армения	304	93,2	266	81,5
Узбекская ССР	828	83,5	828	83,5
Туркменск. ССР	90	78,3	90	78,3
Таджикская ССР	255	87,9	255	[illegible]
Итого по СССР	69223	85,8	49699	61,5
Было: на 20/IX—33 г.	66047	83,1	46205	59,6
на 25/IX—32 г.	57526	—	37701	—

По Уральской обл. скошено зерновых колосовых 3.751 т. га, или 74,2 проц. к площади посева, Казакской АССР—2,510 тыс. га — 79,1 проц. и Вост. Сиб. кр. — 1.114 тыс. га — 79,9 проц.

...НЕЗАВИСИМОЙ РАБОЧЕЙ ПАРТИИ *).

Товарищи! После того, как мы дали полный ответ на вопрос вашей партконференции о том, каким образом Независимая рабочая партия могла бы содействовать работе Коммунистического Интернационала, мы получили от Национального совета письмо, которое выдвигает ряд лишенных какого бы то ни было основания обвинений против Коммунистического Интернационала и предлагает «созвать всемирный конгресс всех организаций, готовых сотрудничать на революционной, социалистической основе».

Мы считаем, что из этого предложения ничего полезного не выйдет. Если Национальный совет Независимой рабочей партии, как он об этом заявляет в своем письме, созовет вместе с независимыми осколками социал-демократических партий всемирный конгресс, то из этого ничего не выйдет, кроме обреченной на неудачу попытки воскресить бесславный 2½-й интернационал, как это было продемонстрировано недавней парижской конференцией этих организаций. Мы сомневаемся, найдет ли эта идея сколько-нибудь восторженный прием даже у членов самой Независимой рабочей партии. Ведь на конференции в Дерби представитель Национального совета защищал идею «всеоб'емлющего интернационала» против резолюции об обращении к Коммунистическому Интернационалу, но большинство решило принять последнее. Мы полагаем, что члены Независимой рабочей партии хотят остаться на почве решений своей партконференции, а не быть втянутыми в новые интернационалы со старой, обанкротившейся политикой.

Выдвинутая Национальным советом идея «левосоциалистического» всемирного конгресса есть в основном старая идея Независимой рабочей партии, восходящая к 1920 году. И тогда Независимая рабочая партия в условиях чрезвычайной радикализации английского рабочего класса порвала связь со II интернационалом, и Национальный совет партии послал нам, за подписью Уоллхеда и Клиффорд Аллена, письмо, в котором он, с одной стороны, осведомлялся об условиях вступления в Коммунистический Интернационал, а с другой — сообщал, что Независимая рабочая партия «пригласила швейцарскую социалистическую партию устроить совещание из представителей левого крыла социалистических партий по вопросу о возможности восстановления единого, всеоб'емлющего интернационала».

Опыт скоро показал, куда ведет эта «левая» идея: в 1921 году Независимая рабочая партия приняла участие в создании венского об'единения «левых» социалистических партий, а два года спустя (1923 г.) этот 2½-й интернационал вернул радикализирующихся рабочих, отошедших от предательского II интернационала, обратно в лоно этого интернационала.

Этим маневром с 2½-м интернационалом тогда удалось в ряде европейских стран надолго удержать левых рабочих от общего боевого фронта с Коммунистическим Интернационалом против буржуазии. В Англии этим была обеспечена поддержка буржуазной империалистической политики лейбористских правительств теми рабочими, которые находились под влиянием Независимой рабочей партии; было облегчено предательство всеобщей стачки (1926 г.) вождями реформистских профсоюзов; был подготовлен целый ряд капитуляций без борьбы перед начавшимся систематическим наступлением капитала.

Все это дорого обошлось английскому рабочему классу. В то время как «левые» реформисты много говорили о «достаточной зарплате» («living wage») и даже о «социализме в наше время», но ничего не делали для организации массового сопротивления рабочих каждодневным атакам капиталистов и правительства, миллионы рабочих выбрасывались с фабрик и заводов на улицу, ухудшалось положение безработных, пособия по безработице сокращались, был введен закон о проверке нуждаемости, зарплата трудящихся подвергалась беспощадному снижению и т. д. Нищету и политическую реакцию — вот что принесла с собой политика лейбор-партии английскому рабочему классу вместо «достаточной зарплаты» и социализма.

Теперь это наступление уже не может продолжаться так гладко. Рабочие массы не могут более терпеть, они ожесточены, возмущены и хотят бороться за кусок хлеба, за свое дело. Они не верят больше тому, что «прав Форд, а не Маркс», как часто уверяла печать Независимой рабочей партии.

Радикализация рабочих масс в Англии является в настоящее время фактом, из которого необходимо сделать практические политические выводы. Мы, коммунисты, ставим задачу: организовать массовые бои за защиту повседневных жизненных интересов рабочих, за освобождение большинства рабочего класса от влияния реформистов, за сплочение боевого фронта пролетариата; организовать международные выступления единого фронта против фашизма, военной опасности и наступления буржуазии на жизненный уровень рабочего класса. Но общий конгресс социал-демократических и коммунистических партий, такой, как предлагает руководство Независимой рабочей партии, — что он мог бы дать теперь нуждающимся рабочим массам? Ничего, кроме, пожалуй, иллюзий. Ведь лидеры социал-демократических партий не хотят бороться против наступления капиталистов. Они хотят продолжать свое классовое сотрудничество с буржуазией, и совместный конгресс с ними мог бы только отвлечь внимание рабочих от необходимости массовой борьбы в защиту их интересов.

Может ли такой конгресс расширить и укрепить пролетарский единый фронт? Не может. Социал-демократические лидеры боятся боевого единого фронта рабочих масс. Они во всех странах запрещали своим сторонникам участвовать в каком бы то ни было боевом выступлении рабочих единым фронтом с коммунистами. Они отвергли неоднократные предложения единого фронта со стороны коммунистических партий. Они исключали коммунистов и других революционных рабочих, стоящих за единый фронт, из профсоюзов и из лейбор-партии. Они раскалывали целые профсоюзы, да еще кричали, что раскалывают коммунисты, когда наши товарищи организованно сплачивали исключенных. Последняя конференция II интернационала в Париже продемонстрировала лишний раз враждебность этого Интернационала к пролетарскому единому фронту.

Все это доказывает, что единый фронт пролетариата не может быть установлен путем верхушечных конференций с лакеями капитализма. Он должен быть выкован в каждой отдельной стране путем повседневного сотрудничества революционных и реформистских рабочих на местах, на предприятиях, в профсоюзах, путем развертывания их совместной дружной борьбы против наступления капитала и политической реакции. Эта задача безусловно осуществима и необходима.

Для проведения этой важнейшей задачи революционного рабочего движения содействие Независимой рабочей партии работе Коммунистического Интернационала могло бы быть чрезвычайно ценным. Но некоторые части письма Национального совета, адресованного нам, выступления видных членов Национального совета (Броквей, Сендхем, Джоуэтт и др.) в течение последних месяцев, срыв отдельными руководящими деятелями НРП единого фронта с компартией дают основание опасаться, что намеченное конференцией в Дерби содействие в работе Коминтерна может быть сорвано. В виду этой опасности мы вынуждены задать следующие вопросы:

Во-первых, что это означает, что в момент, когда пример германской социал-демократии наглядно показывает всем рабочим мира, каким образом партии II интернационала предают дело рабочего класса в пользу фашизма, Национальный совет Независимой рабочей партии вместо того, чтобы призывать рабочих к решительной борьбе со II интернационалом, бросает Коммунистическому Интернационалу обвинение, что «он помешал единому выступлению рабочего класса, которое одно в состоянии было бы сломить силу фашизма и капитализма»?

Это обвинение разбивается о неоспоримые факты.

Кто при зарождении гитлеровского режима упорно настаивал на едином выступлении рабочего класса для того, чтобы сломить силу фашизма? Разве не Коммунистический Интернационал обратился с этим предложением к социал-демократическим партиям? Кто в Германии вел действительную борьбу против захвата власти национал-социалистами? Из всех партий одна лишь коммунистическая партия Германии. Она тщетно обращалась к социал-демократической партии Германии и Всегерманскому об'единению профсоюзов с предложениями провести антифашистские выступления на основе единого фронта: 20 июля 1932 г.—против государственного переворота в Пруссии, 30 января и 28 февраля 1933 года—против диктатуры Гитлера. Мало того, Коммунистическая партия Германии организовала целый ряд боевых выступлений при участии социал-демократических рабочих, например: массовые стачки против чрезвычайного декрета правительства Папена о снижении зарплаты, всеобщую стачку в Любеке за освобождение арестованных социал-демократов, совместные с членами «Союза имперского флага» бои против захвата профсоюзных домов фашистами (в Франкфурте, Дюссельдорфе, Ганновере, Кенигсберге и т. д.). А лидеры социал-демократической партии и реформистских профсоюзов постоянно удерживали своими предостережениями и угрозами рабочих от этой дружной борьбы. Больше того, социал-демократические министры и полицейпрезиденты силами полиции подавляли сотни антифашистских выступлений рабочих. Таковы факты.

Но Коммунистический Интернационал, — пишет Национальный совет, — «рассматривает стоящие вне его рядов рабочие организации как врагов». Нет, только лидеров социал-демократических партий и только лидеров реформистских профсоюзов мы рассматриваем как врагов, а не профсоюзные организации и социал-демократических рабочих. Но Коммунистический Интернационал, — говорит Национальный совет, — рассматривает партии II интернационала как таких врагов, «которые ничем не отличаются от фашистов и реакционнейших капиталистов». Нет, они отличаются,—это мы всегда говорили. Партии II интернационала отстаивают диктатуру буржуазии не открыто, как фашисты, а под демократическим прикрытием. Они своей политикой содействия наступлению капитала расчищают путь фашизму, а затем фашисты уже делают свое дело. В Германии социал-демократические лидеры поддерживали, как «меньшее зло», правительства Брюнинга и Папена, чрезвычайные декреты которых довели обнищание народных масс до того, что миллионы из них в своем отчаянии слепо поддались демагогическим обещаниям Гитлера.

Во время выборов президента социал-демократическая партия, как известно, агитировала не за Гитлера, а за Гинденбурга; Гинденбург же передал бразды правления Гитлеру. В гитлеровском рейхстаге не социал-демократы выдвинули фашистскую программу внешней политики, ее выдвинул Гитлер, социал-демократическая же фракция «только» голосовала за нее.

Итак, существует различие между фашистами и социал-фашистами. Но различие такого рода, что когда социал-демократические рабочие это видят, то они делают то же самое, что сделали члены Независимой рабочей партии: они поворачиваются спиной ко II интернационалу, а лицом к Коммунистическому Интернационалу. Но Национальный совет, заметив этот начинающийся отход рабочих от партий II интернационала, взывает к членам Независимой рабочей партии: нет, виноват не только II интернационал, но и Коммунистический Интернационал...

Что это означает, если не замаскированную защиту предательства II интернационала, который нельзя уже защищать открыто?

Во-вторых, что это означает, что в то самое время, когда Национальный совет пишет нам письма о необходимости «единой борьбы международного рабочего движения против фашизма, войны и империализма», председатель Независимой рабочей партии пишет статьи, содержащие худшего сорта клевету на Союз советских социалистических республик, Всесоюзную коммунистическую партию (большевиков) и Коммунистический Интернационал?

Советский Союз—оплот мирового пролетариата и угнетенных народов против империализма и международного фашизма; прежде всего поэтому против него постоянно направлена враждебная политика империализма. Это известно всему миру. Каждый, кто сегодня хочет честно бороться против войны и империализма, борется в первую очередь против империалистических приготовлений к антисоветской войне, в частности со стороны английского и японского империализма. Но что делает м-р Феннер Броквей в своих пресловутых статьях о фашистском перевороте в Германии («Нью-лидер» от 16 июня и 7 июля)? В них нет ни слова против английского или японского империализма, а вместо этого—бессмысленная клевета, будто Всесоюзная коммунистическая партия (большевиков) подкупает остальные партии Коммунистического Интернационала, дабы они выступали, якобы в интересах Союза советских социалистических республик, за «примирение с японским империализмом» на Дальнем Востоке, и что они—К. П.—«содействовали победе Гитлера». Такая клевета ничем не уступает антисоветским выпадам м-ра Ситрина на конгрессе тред-юнионов.

Оперируя такими нечестными средствами, м-р Броквей лишь обнаруживает собственную отчаянную тревогу по поводу того факта, что английские рабочие, в особенности в последнее время, чем более узнают о грандиозных политических и экономических завоеваниях Страны советов, тем более воодушевляются революционным энтузиазмом и переходят на сторону подлинного социализма, пример которого дал победоносный советский пролетариат.

В-третьих, что это означает, что, в то время как Независимая рабочая партия принимает решения о едином фронте и сотрудничестве в национальном масштабе с Коммунистической партией Англии, в то же самое время отдельные округкомы Независимой рабочей партии либо запрещают своим организациям всякие выступления единого фронта с коммунистами (Ланкашир), либо отказываются вообще говорить с представителями компартий об этих вопросах (Южный Уэльс)? В то время как Национальный совет пишет нам: «Мы готовы продолжать это сотрудничество» (с Коммунистической партией Англии), член Национального совета м-р Сендхем пишет от имени своего округкома циркуляры против этого сотрудничества. В то время как Национальный совет сообщает нам о готовности Независимой рабочей партии содействовать работе Коммунистического Интернационала, делегаты Национального совета на парижской конференции усердно содействовали борьбе независимых социалистических партий против Коммунистического Интернационала, за социал-демократическую политику, которая только своими левыми фразами отличается от политики II интернационала. Что это означает?

Позвольте нам совершенно открыто высказать наше мнение о том, что все это означает.

Нам кажется, что в вашей партии существуют две различные тенденции, две политические линии.

Многие члены партии—за новую линию, намеченную конференцией в Дерби, многие лидеры—за старую реформистскую линию. Многие члены партии стоят за непримиримую борьбу как против буржуазии, так и против лейбористской партии и национал-лейбористов, многие лидеры саботируют борьбу против тех и других. Многие члены партии твердо стоят за Союз советских социалистических республик, многие лидеры—против Союза советских социалистических республик. Многие члены партии—за сотрудничество и сближение с Коммунистическим Интернационалом, многие лидеры—за отдаление от него.

Коротко говоря: многие члены вашей партии—революционеры, но многие лидеры—реформисты. Точнее — «левые» реформисты. Последние не совсем то же самое, что правые реформисты, лидеры лейбористской партии или «национал-лейбористов». Что же представляют собою «левые» реформисты?

Они за революционную политику на словах. Но они против нее на деле. Они могут принять гораздо более радикальную программу, чем правые реформисты. Но они не перестанут сопротивляться революционизированию практики партии. Они громко говорят о борьбе за единый фронт пролетариата, но действуют по линии соглашательства с лейбористскими лидерами, не прекращая совместной работы с саботажниками единого фронта вроде Сендхема и др., и тем самым содействуют национал-лейбористам и национальному правительству. Формально они за сотрудничество с Коммунистическим Интернационалом, но фактически помогают его ярым врагам в деле создания нового интернационала для удерживания масс от революционной классовой борьбы посредством обманных фраз и левых маневров, направленных по существу против коммунистического движения.

Независимая рабочая партия долго проводила открыто реформистскую политику, поддерживала правительства Макдональда и т. д. Правильна или неправильна была эта реформистская политика? Этого «левые» реформисты не говорят. Они говорят лишь, что они теперь хотят вести «новую политику», «революционную политику», так как теперь экономический кризис. Но они днем и ночью, из года в год ждут конца кризиса, чтобы иметь возможность восстанавливать свою старую политику. Таким образом, «революционная политика» для них лишь временная, диктуемая плохой кон'юнктурой, кризисная политика, в целях успокоения масс.

«Мы также хотим социализма», — говорят «левые» реформисты, — но посредством «пацифистской техники революции». Другими словами, это значит: мы на деле не хотим революции, которая несет с собой всякого рода опасности; но если бы социализм можно было осуществить без опасности и битв — либо демократическим голосованием в парламенте за соответствующий «билль», либо путем мирной организации легальных «рабочих советов», то мы—за социализм...

Но английская буржуазия решительно против мирного разрешения вопроса о судьбе капитализма, а она сильно вооружена. Она, буржуазия, за самое беспощадное применение насилия против пролетариата. Ее политика кровава. Ее «демократия» проявляется как ее классовая диктатура. Ее государство раскрывается как аппарат ее классового насилия.

Буржуазное классовое насилие может быть сломлено не посредством «пацифистской техники», а лишь посредством классового насилия пролетариата. Английский рабочий класс достаточно для этого могуч, если только будут усилены его авангард, его революционное движение, его единый фронт. Для этой цели необходимо использовать все об'ективные возможности и актуальные поводы, в том числе и избирательные кампании и парламентскую трибуну, активизировать, воспитывать, организовать рабочий класс, завоевать на сторону революции его решающие слои.

Такова линия подлинной революционной политики.

Реформисты жалуются на «губительность» нынешней политической обстановки. Одни из них покидают свои посты (секретарь Независимой рабочей партии м-р Пейтон) или ищут себе место в лагере открытого реформизма, другие отчаянно лавируют и маневрируют, чтобы как-нибудь продержаться до возвращения старой поры стабилизованного капитализма. Но расчет их ошибочен. Капиталистическая система обанкротилась.

Мы говорим: политическая ситуация благоприятна для революционной работы. С неизбежностью исторической закономерности надвигается время величайших классовых боев за власть. Это означает возможность величайших побед пролетариата. Но все зависит от того, как сегодня сознательные революционеры ведут работу по подготовке рабочего класса к этим боям за власть.

Для этого необходима в первую очередь ясность политической линии.

Путь Независимой рабочей партии — вперед, а не назад. Назад — значит к обанкротившемуся реформизму. Вперед — значит к коммунизму, который на 1/6 земного шара уже ведет рабочий класс от победы к победе и во всех странах будет расти и побеждать.

Мы предлагаем во всех организациях Независимой рабочей партии поставить на дискуссию следующие вопросы:

1. Какие конкретные массовые действия на основе единого фронта Коммунистической партии Англии и Независимой рабочей партии можно и должно в ближайшее время развернуть в целях успешной борьбы за 10-процентное повышение зарплаты, против закона о проверке нуждаемости и за другие насущные частичные требования, выставленные Коммунистической партией Англии и Независимой рабочей партией?

2. Желательно ли, чтобы Независимая рабочая партия, согласно параграфу 18-му устава Коммунистического Интернационала, примкнула к Коммунистическому Интернационалу в качестве сочувствующей коммунизму партии с правом совещательного голоса?

Нам известно, что последний вопрос уже выдвинут некоторыми членами Независимой рабочей партии. Мы считаем своевременным, чтобы партия основательно обсудила этот вопрос.

СЕКРЕТАРИАТ ИСПОЛКОМА КОМИНТЕРНА.

*) Опубликовано в лондонской газете «Дейли уоркер» от 23 сентября 1933 г.

В плену чиновничьей рутины.

(Письмо рабочих).

Мы, рабочие завода «Красная заря», в Ленинграде, шефствуем над областным управлением связи. Поэтому нам хорошо известны многочисленные жалобы на безобразия в его аппарате, на недоставку газет, потерю писем и разворовывание посылок.

Число таких жалоб непрерывно растет. За январь—май этого года 34.608 подписчиков жаловались на плохую доставку или пропажу газет. О безобразной работе главного почтамта в бюро жалоб ежемесячно поступает больше 500 жалоб. Однако руководители учреждений связи на жалобы внимания не обращают. Сотни и тысячи жалоб лежат неразобранными. На главном почтамте, например, лежит больше 4.000 жалоб. Ответы жалобщикам (в особенности из второго отделения почтамта) часто представляют бюрократические отписки.

Разворовывание посылок и пропажа ценных документов не нарушают олимпийского спокойствия руководителей областного управления. За последние три месяца со склада базы № 4 пропало 155 посылок. В кладовой третьей экспедиции почтамта скопилось 1.488 возвращенных и испорченных посылок. Все же за сохранность посылок в различных звеньях аппарата до сих пор никто персонально не отвечает.

Жалобы рабочих аппаратом связи не изучаются, предложения об улучшении работы не проводятся в жизнь. Соревнования между почтовыми отделениями нет.

В органах связи—большая текучесть. Уравниловка в заработной плате не изжита. На главном телеграфе работнице Юрминовой заработную плату выдают вместо 6-го разряда по 4-му.

ТИХОМИРОВ, БОЙЦОВ, ГОНЧАРОВ, ЯНОВИЦКИЙ, СТЕПАНОВ, ЛЕОНИН, ИЖМЕНЕВ, БУБАНОВ, ИВАНОВ, ЭПШТЕЙН.

От редакции. Как видно из письма, аппарат Ленинградского управления связи работает не лучше Московского (см. «Правду» от 27 сентября). Когда же, наконец, Наркомат связи серьезно займется действительной борьбой за коренное улучшение связи?

КРЫША—РЕШЕТО, ПЕЧИ В ТРЕЩИНАХ.

(Письмо рабочего).

Надстройка двух этажей над домом № 21 по Б. Грузинской улице (Москва) началась еще в 1930 г. Три с лишним года жильцы обвальных домов, погорельцы и т. д. терпеливо дожидались окончания надстройки и в мае этого года, наконец, переселились в новые квартиры.

Но радость наша длилась недолго — до первого дождика. В квартирах отсырели потолки и стены покрылись пятнами. Дальше стало еще хуже: во время дождя нам приходится подставлять тазы и корыта, чтобы не уплыть.

Не лучше крыши и потолков оказалось и отопление (голландское). Печи—все в трещинах. Затопишь — дымят. Приходится печи подмазывать, чтобы не развалились.

Не подумали «строители» и о сараях. Приближается зима, а дрова складывать негде. Домоуправление, правда, решило надстроить вторые этажи над ветхими деревянными сараями, но лестницы посчитало лишней роскошью, и нам дрова из этих сараев приходится теперь доставать с опасностью для жизни.

Неизвестно, о чем думал надстройщик злополучных этажей — Краснопресненский стройтрест. Неизвестно, кто принимал такое строительство.

СЕРЕГИН.

«О КОНВЕНЦИОННЫХ БЮРО, КОТОРЫХ НЕТ».

По сообщению зам. прокурора СССР т. Вышинского, факты, указанные в статье «О конвенционных бюро, которых нет» («Правда», 17 сентября), полностью подтвердились.

За нарушение конвенционных цен заготовитель УНС Крутиц осужден к лишению свободы на 3 года.

Дело работника МЦРК Доронина рассматривается в нарсуде. По делу ЦРК строителей производится следствие.

Вопрос об ответственных работниках ЦРК и горсовета разрешен в партийном порядке.

Следователь Врубелевский за волокиту снят с работы и предан суду. Уполномоченный милиции Дороднов привлекается к ответственности. На пом. прокурора БССР Марьясина и пом. прокурора Минска Гурвича, не реагировавших на допущенную волокиту по указанным делам, наложено взыскание.

На лейпцигском процессе.

Показания безработного Бинге.

БЕРЛИН, 29 сентября. (ТАСС). На сегодняшнем утреннем заседании суда в Лейпциге допрашивался свидетель—безработный Бинге, который в свое время принимал участие в разговорах безработных в нейкельнском отделе социального призрения.

Согласно концепции обвинителей именно во время этих разговоров был «построен мост» между Ван-дер-Люббе и компартией. В полицейских донесениях, зачитанных на суде, определенно утверждалось, что в разговорах безработных речь шла о необходимости поджога рейхстага, дворца, обливания штурмовиков бензином и т. п. Однако попытка построить этот «мост» потерпела неудачу уже в связи со вчерашними показаниями безработного Цахова. **К тому же результату привели и показания безработного Бинге.**

Содержание допроса Бинге излагается агентством Вольфа следующим образом:

Председатель: «Вы знаете, что вы обвиняетесь в том,—и об этом сообщил Панкнин,—что вы принимали участие в разговорах, и притом в особенно резкой форме?»

Бинге отрицает это.

Председатель: «Вы будто бы заявили, что Цахов был чересчур мягким, и если бы все были такими, то ничего нельзя было бы предпринять». **Бинге заявляет, что он не говорил этого.**

Председатель: «Свидетель Панкнин присягой подтвердил, что вы после того, как Цахов заявил, что надо поджигать общественные здания, дополнили его, сказав, что нам не нужны ни рейхстаг, ни дворец. Вы далее заявили, что надо ловить штурмовиков, обливать их бензином и поджигать?» Бинге: **«Это грубая неправда».**

Председатель зачитывает все заявления, которые сделал Панкнин и Ван-дер-Люббе о содержании разговоров в отделе социального призрения.

Бинге категорически заявляет, что ни о чем этом не говорилось, что ничего он не слышал и вообще не обменивался ни одним словом с Ван-дер-Люббе.

НОВЫЙ ДОПРОС ВАН-ДЕР-ЛЮББЕ—ПОЛНЫЙ ПРОВАЛ ОБВИНЕНИЯ.

БЕРЛИН, 29 сентября. (ТАСС). На сегодняшнем заседании лейпцигского суда после допроса еще нескольких свидетелей, из которых председатель безуспешно пытался вытянуть показания, которые, наконец, дали бы хотя какое-нибудь подтверждение тезиса о том, что Ван-дер-Люббе являлся «орудием компартии», суд переходит, наконец, конкретно **к вопросу о поджоге рейхстага.**

Председатель суда задает Ван-дер-Люббе вопрос: **признает ли он себя виновным в том, что он поджег рейхстаг.** По словам **«Берлинер тагеблатт»**, Ван-дер-Люббе после некоторого молчания ответил: **«Да».**

Председатель: — Вы раньше заявили о времени, когда вы приняли решение поджечь рейхстаг?

Ван-дер-Люббе: — Это возможно.

Председатель: — Вы это решили заранее?

Ван-дер-Люббе: — Нет.

Председатель: — Вы только в понедельник решили поджечь рейхстаг?

Ван-дер-Люббе: — Да.

Председатель: — Почему вы хотели поджечь рейхстаг?

Ван-дер-Люббе: — Я этого не могу сказать.

На следующий вопрос председателя о том, какими улицами Ван-дер-Люббе прошел в рейхстаг, где он купил легко воспламеняющиеся вещества и т. д., **Ван-дер-Люббе не отвечает.**

Тогда председатель суда переходит к третьему методу «допроса» и начинает читать вслух протоколы, в которых якобы записаны показания Ван-дер-Люббе на предварительном следствии.

Как известно, после сегодняшнего вечернего заседания лейпцигский процесс прерывается до 3 октября включительно.

ПРИВЕТСТВИЕ ЦК КП ГЕРМАНИИ ТОВ. ДИМИТРОВУ.

ЦЮРИХ, 28 сентября. (Рунаг). Нелегальное бюро печати **ЦК германской компартии** опубликовало приветствие ЦК КПГ **Димитрову**, в котором говорится:

«Твое мужественное выступление перед кровавым фашистским судилищем — выступление, которым ты геройски защитил честь германского и международного рабочего класса и его руководителя — Коминтерна, зажгло сердца всех классово сознательных германских рабочих горячей решимостью бороться за освобождение от фашистского ига».

Мировая печать о процессе.

Суд запутался в противоречиях.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 29 сентября. Лейпцигский корреспондент **«Дейли экспресс»** сообщает, что **он пытался говорить с Цаховым** в коридоре после закрытия судебного заседания.

«Я спросил его,—пишет корреспондент,—в какой концентрационный лагерь его отвезли. Цахов уже раскрыл было рот, но сыщик воскликнул: **«Не разговаривать!» «Неужели вы меня арестуете?»**—пробормотал жалобно Цахов. «Нет»,—ответил сыщик, уводя с собой своего пленника».

Все лейпцигские корреспонденты лондонских газет заявляют, что показание Панкнина было полно противоречий. Корреспондент **«Таймс»** пишет: «Даже при германской системе допроса противоречия оказались настолько явными, что председатель спросил Панкнина, не отговаривает ли он Цахова из чувства неприязни».

Все корреспонденты **подчеркивают** крайнюю нервность Цахова. Корреспондент **«Дейли телеграф»** заявляет: **«Цахов произвел впечатление страшно запуганного, терроризированного человека, и он произнес горькие слова».**

Камминг в «Ньюс кроникл» заявляет: «Цахов необычайно запуган и производит впечатление необычайно прибитого человека. **Цахов, однако, не дал показаний, которых от него ожидал суд. Он отрицал все, что якобы говорил на предварительном допросе».**

По мнению корреспондента **«Дейли экспресс»**, показания Цахова поколебали все обвинение и «сильно разочаровали судью».

Кемп.

• • •

ПАРИЖ, 28 сентября. (ТАСС). Из сообщений о процессе, приводимых агентством **Гаваса, «Пти паризьен», «Нью-Йорк геральд», «Пари миди»** и рядом других газет, явствует, что под перекрестными ударами обвиняемых «главный герой» вчерашнего дня процесса—следователь Фогт оказался в **положении пойманного с поличным фальсификатора.** Газета отмечает, что Димитров вынудил Фогта признать, что знаменитое коммюнике, опубликованное в германской печати первого апреля, о том, что болгарские революционеры Димитров, Попов, Танев причастны якобы к взрыву Софийского собора и являются сообщниками Ван-дер-Люббе в поджоге рейхстага, было дано Фогтом без предварительного допроса обвиняемых.

Издающаяся в Париже **«Нью-Йорк геральд»** характеризует Фогта на процессе как «заурядного, взволнованного полицейского чиновника, оказавшегося с точки зрения обвинения самым бессильным из свидетелей»..

«Вчерашний день процесса,—отмечает **«Пари миди»**,—представлял любопытную картину. Если бы в зал суда вошел человек, уже бывавший на процессе и уже знающий участвующих в нем лиц, то он с большим трудом мог бы определить, где обвиняемый Димитров и где свидетель-следователь, так как следователь явно походил на растерявшегося человека, который очутился в ловушке, в то время как Димитров мастерски ставил вопрос за вопросом».

«Пари миди» приводит также сообщение собственного корреспондента о его беседе с сестрой **Димитрова.** Последняя заявила, что, по ее глубокому убеждению, Димитров, будучи невиновным, не уступит никаким давлениям и угрозам. При этом она ссылалась на революционную выдержанность Димитрова и напомнила, что три брата его уже погибли за дело революции: один в 1914 году в Сибири и двое других в Софии. Несмотря на это, добавила сестра Димитрова, престарелая мать ее не переставала советовать своему четвертому сыну, чтобы он самоотверженно продолжал свою революционную борьбу.

НЬЮ-ЙОРК, 29 сентября. (ТАСС). **«Геральд трибюн»** публикует сообщение о последнем заседании лейпцигского процесса под заголовками: **«Революционер разоблачил следователя», «Димитров добился признаний, указывающих, что процесс представляет собой инсценировку».**

ВЕНА, 29 сентября. (ТАСС). **«Арбейтер цейтунг»** пишет по поводу процесса в Лейпциге: «Несмотря на то, что процесс тянется уже неделю, **важнейший вопрос—каким образом подожжен рейхстаг—все еще не выяснен.** Не установлено также, почему на скамье подсудимых рядом с Ван-дер-Люббе сидят также Торглер и три болгарина. Создается впечатление, что инициаторы ожидают чуда, которое могло бы избавить их от продолжения этого жалкого процесса, или же надеются, применяя тактику затягивания, притупить интерес всего мира к нему».

ПРОТЕСТЫ ПРОТИВ ЛЕЙПЦИГСКОГО «СУДА».

ВЕНА, 28 сентября. (ТАСС). Несмотря на то, что в Болгарии были запрещены назначенные на 24 сентября комитетом защиты жертв германского фашизма митинги протеста против лейпцигского процесса, **в Софии и в других городах состоялись летучие митинги и демонстрации в знак солидарности с Торглером, Димитровым, Поповым и Таневым.**

ПАРИЖ, 28 сентября. (ТАСС). В ряде городов происходят **митинги протеста против лейпцигского процесса.** В департаменте **Эраль** состоялся митинг железнодорожников. В Шербурге на **митинге** присутствовали 1.200 рабочих.

НЬЮ-ЙОРК, 29 сентября. (ТАСС). В **Мильвоке** (штат Висконсин) состоялась большая антифашистская демонстрация перед зданием местного делового клуба, где выступал с речью германский посол Лютер. Полиция напала на демонстрантов, избивая их. Произведено 24 ареста.

Конференция Малой Антанты.

ВЕНА, 28 сентября. (ТАСС). Австрийское телеграфное агентство сообщает, что закончившаяся вчера **конференция министров иностранных дел стран Малой Антанты в Синайе решила по вопросам Средней Европы пока занимать выжидательную позицию, однако, во всяком случае, настаивать на сохранении существующего положения.**

Что касается экономического сотрудничества с **Венгрией и Болгарией,** то конференция заявила, что предпосылкой всякого экономического сотрудничества с этими странами должен быть отказ от требований о пересмотре договоров.

Румынский министр **Титулеску** получил от постоянного совета Малой Антанты полномочия поехать **в Анкару** с целью осуществления соглашения между **всеми странами Эгейского и Черного морей** и расширения греко-турецкого пакта с помощью формулы лондонского пакта об определении нападающей стороны.

Титулеску по пути остановится для переговоров в **Софии,** а также в **Афинах. Итоги этих визитов послужат основой для дальнейших решений Малой Антанты** по балканским вопросам.

В области разоружения совещание постановило и впредь **полностью поддерживать позицию Франции.**

Австрийское телеграфное агентство сообщает, что вопросы военно-политического характера будут обсуждаться в ближайшем будущем **на особой конференции военных представителей Малой Антанты. Главным пунктом** повестки дня этой конференции будет **вопрос унификации системы вооружений стран Малой Антанты.**

Совещание далее поручило **Титулеску от имени Малой Антанты посетить Варшаву с целью укрепления связей Малой Антанты с Польшей.**

Наконец, министры иностранных дел Малой Антанты постановили созвать в ноябре экономическое совещание Малой Антанты для обсуждения вопросов более тесного экономического сотрудничества стран Малой Антанты.

В связи с этими планами загребская **«Моргенблатт»** выдвигает следующую программу «экономической унификации» Малой Антанты: унификация в области железных дорог, в частности, унификация железнодорожных тарифов и расписания железнодорожного движения; картелизация частных и государственных дунайских пароходных обществ стран Малой Антанты; сотрудничество в области авиации с целью установления прямых путей воздушного сообщения между столицами стран Малой Антанты; единое представительство Малой Антанты по отношению к другим странам во всех вопросах воздухоплавания и т. п.

Венгерский официоз **«Пестер ллойд»** подчеркивает, что Венгрия без ревизии трианонского договора не включится ни в какую комбинацию реорганизации Дунайского бассейна, она, однако, готова безоговорочно начать переговоры об экономическом сближении со странами Малой Антанты.

«Диминеаца» сообщает, что **Титулеску** на совещании в Синайе подчеркнул значение лондонских конвенций об определении нападающей стороны с точки зрения обеспечения европейского мира, указывая одновременно, что заключение этих конвенций как для Румынии, так и для всей Малой Антанты представляется как «первый важный шаг по пути нормализации отношений с Советским Союзом». По словам газеты, конференция одобрила позицию Титулеску.

Компартия Англии в борьбе за единый фронт.

ЛОНДОН, 27 сентября. (ТАСС). **«Дейли уоркер»** сообщает о совещании руководящих представителей компартии и независимой рабочей партии по вопросу о едином фронте. Компартия выдвинула ряд предложений о совместной борьбе, в том числе о борьбе за повышение зарплаты на 10 проц. в соответствии с ростом дороговизны, за 40-часовую рабочую неделю без **снижения** зарплаты, увеличение пособий по безработице на 10 проц., отмену проверки нуждаемости, организацию общественных работ на основе профсоюзных ставок и т. д.

Представители независимцев заявили, что они возражают против характера критики, допущенной «Дейли уоркер» по поводу статей Броквея. Представители компартии в ответ заявили, что партия возражает против всей линии и содержания статей Броквея и политики, которую эти статьи выражают. Компартия полностью настаивает на той критике, с которой она выступала.

После дальнейших прений выяснилось, что представители независимцев не имеют полномочий вступить в какое-либо новое соглашение на основе предложений коммунистов, пока эти предложения не будут обсуждены Национальным советом. Совещание отложено до заседания Национального совета.

Последние известия.

ВСТРЕЧА ТОВ. КАРАХАНА В ПЕХЛЕВИ.

ТЕГЕРАН, 29 сентября. (ТАСС). Как сообщают из Пехлеви, сюда прибыл на пароходе «Фомин» т. Карахан, который был встречен на пристани полпредом СССР в Персии т. Пастуховым, представителями персидского правительства, генерал-губернатором Гиланской провинции, губернатором Пехлеви, местными властями, советским генконсулом и вице-консулом, советской школой, представителями советских хозорганизаций и советской колонией. На пристани был выставлен почетный военный караул. Представитель персидского правительства и т. Карахан обменялись приветственными словами, после чего т. Карахан осмотрел новую набережную, порт Пехлеви, правительственные учреждения, промысла «Перcрыбы» и посетил советскую школу и больницу. После поездки на катере для осмотра порта Пехлеви генерал-губернатором Гиляна был предложен т. Карахану завтрак, после которого т. Карахан выехал в Казвин. По пути в Казвин т. Карахан посетил в гор. Решт советское генконсульство.

ВЫЗЫВАЮТ НА ПОМОЩЬ ГЕББЕЛЬСА

ПАРИЖ, 29 сентября. (Спец. корр. «Правды»). В Берлине проявляют крайнее недовольство постановкой, подбором судей и свидетелей и всей организацией лейпцигского зрелища. По сведениям из национал-социалистских кругов, **Геббельс досрочно вызван из Женевы** для принятия решительных мер по перестройке судебной процедуры, ее **лучшей** публике и вообще для смягчения последствий лейпцигского провала.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

✽ Председателем генсовета тред'юнионов Англии избран секретарь союза работников готового платья Коннел.

✽ В Чехо-Словакии властями приостановлена деятельность «пролетарских обществ физкультуры»

✽ В Словакии запрещено распространение ежедневной коммунистической газеты «Правда худобы»

✽ Французский летчик Лемуан установил новый мировой рекорд, поднявшись на высоту 13.660 метров.

✽ Румынский гидроплан упал в Черное море. Гидроплан погиб, летчики спасены.

ДВУРУШНИК РАЗОБЛАЧЕН

(НА ЧИСТКЕ ПАРТИЙНОЙ ЯЧЕЙКИ НАРКОМСНАБА).

Это сначала была невинная игра в городки. Какими-то неведомыми путями попали вместе на одну дачу отпетые двурушники: Равич-Черкасский, Рохкин, Стен... И в этой же компании очутился Луговой, ныне один из ответственных работников Наркомснаба СССР.

После невинных игр начинались политические разговоры. Луговой охотно слушает клевету на партию, слушает злобное шипенье партийного врага — и никому ни слова об этом.

Может быть сейчас, на чистке, Луговой по-большевистски скажет, что привело его в компанию двурушников, почему никому не сообщил, что рютинцы пишут контрреволюционные платформы, ведут контрреволюционную работу...

Комиссия по чистке ячейки Наркомснаба СССР дала Луговому достаточно времени, чтобы провести на чистке большой автобиографический рассказ. Бесчисленные даты, города, десятки фамилий.

И очень коротко о своих правооппортунистических делах.

И ни слова о тех, кто предал интересы партии, кто, прикрываясь словами о верности генеральной линии партии, в действительности держал за пазухой камень против партии, ни слова о Рютине и его сподвижниках — Равиче-Черкасском, Рохкине и др., с которыми Луговой был тесно связан, был связан единством мыслей....

На VIII с'езде профсоюзов Луговой является активным участником правооппортунистической группы «92-х», голосовавшей на фракции ВЦСПС против решений ЦК партии об укреплении руководства профсоюзами. Сейчас на чистке он жульнически маневрирует:

— Не понимал тогда всей силы разногласий...

Но и сейчас на чистке Луговой далек от большевистского разоблачения своих правооппортунистических позиций.

Правые оппортунисты внутри профсоюзов противопоставляли защитные функции профсоюзов — производственным задачам, скатывались к защите узко-цеховых интересов. По существу это была меньшевистская позиция противопоставления интересов рабочих пролетарской диктатуре. Об этом Луговой молчит.

Тов. Томский пытался противопоставить руководство ВЦСПС ЦК партии. Фактически вся работа правых уклонистов в профсоюзах сводилась к противопоставлению профсоюзов партии. Но обо всем этом Луговой на чистке припоминает только по отдельным, как он говорит, репликам Томского. Соответствует ли это действительности? Ведь Луговой играл далеко не последнюю роль в профсоюзном движении, был председателем ЦК сахарников, ЦК химиков. Ведь он полностью стоял на позициях Томского!

— Есть ли у него сейчас разногласия с партией? С начала 1930 г. никаких разногласий нет...

Итак, с начала 1930 г. порвал он с враждебными партии идеями, порвал с друзьями, носителями этих идей. Так по словам Лугового.

Первая серьезная проверка на практической работе — во Всехимпроме. От Лугового зависели чертежи, заказы важнейшего ударного строительства, строительства Березниковского химкомбината. Луговой эту работу саботировал, он эту работу сорвал. Его за эту работу осудил пролетарский суд.

Первая проверка **на деле** показала,— правый оппортунист остался верен себе.

Председатель комиссии по чистке тов. Васильев делает Луговому предупреждение:

— Вы помните решение XV с'езда партии о том, что член партии должен правдиво вести себя перед проверочными органами?

— Помню.

— Вы знали Рютина? — спрашивает председатель комиссии.

— Лично не знал, знал как работника московской организации...

— Вы с ним встречались?

— Никогда... Хотя нет, извините, на лестнице Союзэлектро, мимоходом. Он спросил, где работаю...

Но в руках комиссии — документы, которые говорят: встречи Лугового с Рютиным были далеко не случайными. При этих встречах Рютин нащупывал единомышленников, справлялся о настроении идеологов правой оппозиции.

— Вы Равича-Черкасского знали?— вопрос председателя комиссии.

— Я знал, что этот человек настроен плохо, но абсолютно антипартийных разговоров у меня с ним не было...

— Как же так? Член партии двурушничает, обманывает партию, ведет контрреволюционную работу, а вы знали его настроения и никому не сообщали об этом?

Равича-Черкасского Луговой именует своим учителем в дореволюционное время. Он долго общался с ним и в годы революции. Долгое время жили вместе. По документам, имеющимся у комиссии, Равич-Черкасский не раз излагал перед Луговым свою контрреволюционную программу, не раз говорил Луговому о «провале пятилетки», о том, что «партия идет неверным путем» и т. д. Все это спокойно слушал Луговой. Только ли слушал?

Луговой получил от рютинцев их контрреволюционную платформу. Он пытается это сейчас скрыть перед комиссией по чистке. Но в руках комиссии заявление рютинца Рохкина:

«Прежде чем читать обращение Луговому, Равич-Черкасский спросил у меня, можно ли ему, Луговому, дать прочесть. Я лично Лугового знаю мало, но сказал Равичу-Черкасскому, что считаю возможным дать Луговому прочесть документ».

Документ оказался для разоблаченного двурушника большой неожиданностью. Так неожиданно обрывается машина над крутым обрывом.

Двурушник выдан с ушами. Выдан на большом собрании партийных и беспартийных работников Наркомснаба СССР.

К сожалению, собрание очень слабо помогало комиссии изобличить двурушника.

Взял слово секретарь партийного коллектива тов. Кулешов. Оказывается, все в порядке... Слушали доклад Лугового на бюро, признали, что есть достижения в работе, но есть, как полагается, недостатки. Например, не организовано складское хозяйство... Плохо руководит топливно-энергетическое управление разработками торфа. У руководителя большого партийного коллектива не нашлось ни одного политического слова для оценки фигуры двурушника!

И комиссии по чистке, ее председателю тов. Васильеву пришлось сделать тут же на собрании два вывода.

Первый о Луговом.

— Луговой — типичный двурушник, человек, который на словах соглашается с линией партии, говорит о преданности линии партии, а на деле скрывает свое подлинное политическое лицо.

И второй вывод о собрании, о партийной организации Наркомснаба.

— Не поняла партийная организация политического значения разоблачения двурушника...

БОР. ЛЕВИН.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

ДОБЫЧА УГЛЯ (В ТЫС. ТОНН).

	22 сент.	23 сент.	24 сент.	25 сент.	26 сент.
По Союзу	225,0	222,8	203,9	219,4	213,4
Донбасс	146,6	147,9	139,2	146,2	139,3

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ И ТРЕСТАМ ЗА 26 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	151.500	139.274	91,9
«Мосбассуголь»	12.110	11.696	96,6
«Кизелуголь»	7.450	6.256	84,0
«Челябуголь»	6.350	5.777	91,0
Богословские копи	1.500	909	60,6
«Кузбассуголь»	31.700	28.870	91,1
«Востсибуголь»	6.700	4.933	73,6
«Дальуголь»	2.300	1.880	81,7
«Средазуголь»	4.000	2.202	55,1
Караганда	6.000	3.923	65,4
«Тквибуголь»	8.983	7.681	85,5

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 27 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Всего в Донбассе	151.500	146.140	96,5

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (В ТЫС. ТОНН).

	23 сент.	24 сент.	25 сент.	26 сент.	27 сент.
ЧУГУН	22,3	21,4	21,1	22,4	22,6
СТАЛЬ	22,2	21,9	22,2	21,9	21,6

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 27 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

Об'единения и самостоятельные заводы	ЧУГУН План	ЧУГУН Выплавлено	ЧУГУН % плана	СТАЛЬ План	СТАЛЬ Выплавлено	СТАЛЬ % плана
«СТАЛЬ»	13.205	12.715	96,3	8.875	8.377	93,5
«ТРУБОСТАЛЬ»	370	393	106,2	2.465	2.317	94,0
«ЦЕНТРОСТАЛЬ»	1.320	1.307	99,0	170	192	112,9
«СПЕЦСТАЛЬ»	290	332	114,5	2.170	2.295	105,8
«ВОСТОКОСТАЛЬ»	3.000	2.885	96,2	2.550	2.303	90,3
МАЛ. МЕТАЛЛУРГИЯ	1.165	1.088	93,4	5.905	4.468	75,7
МАГНИТОГОРСКИЙ	2.700	2.287	84,7	540	315	58,8
КУЗНЕЦКИЙ	1.400	1.569	112,1	1.100	1.336	122,0
«ЗАПОРОЖСТАЛЬ»	—	—	—	120	95	79,2
Заводы:						
«Азовсталь»	650	756	116,3	—	—	—
Сталинский	1.200	1.260	105,0	1.025	1.230	120,0
Енакиевский	2.060	1.915	93,0	1.300	1.061	83,2
Макеевский	1.450	1.530	105,5	1.240	1.357	109,4
Им. Ворошилова	1.390	1.179	84,8	500	394	78,8
Константиновский	470	395	84,0	385	369	95,8
Сулинский	165	203	123,0	340	266	78,2
Кадиевский	390	404	103,6	—	—	—
Керченский	1.000	952	95,2	600	559	93,2
Им. Петровского	1.800	1.456	80,9	1.570	1.035	65,9
Им. Дзержинского	1.850	1.950	105,4	1.635	1.698	103,9
Им. Коминтерна	—	—	—	260	265	101,9
ДЗМО	350	85	24,4	—	—	—
Мариупольский	370	393	106,2	1.240	1.102	88,9
Таганрогский	—	—	—	555	641	115,5
Выксунский	150	151	100,7	170	192	112,9
Косогорский	630	650	103,2	—	—	—
«Своб. сокол»	540	506	93,7	—	—	—
Златоустовский	235	262	111,5	265	313	118,1
«Красн. Октябрь»	—	—	—	1.115	1.133	101,6
«Серп и молот»	—	—	—	350	401	114,6

Дружеский шарж Гр. РОЗЕ: ГЕРОИ КАРА-КУМА.



Советский водитель. Советский мотор. Советская шина.

В ПОСЛЕДНИЙ ПЕРЕГОН.

ТУЛА, 29 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Через 85 дней пути машины каракумской автоколонны вновь вступили на территорию Московской области. Всего 180 километров отделяют нас от Москвы. Сто восемьдесят из 9.500!

С огромным нетерпением все каракумовцы ожидают финиша. Из уст в уста передаются газетные сообщения о порядке встречи в столице. У аппаратов прямых проводов телефонной станции—несокрушимая очередь участников, жадно выспрашивающих о московской погоде, о настроениях авторитетных автомобильных кругов, о семейных новостях.

Основные пропагандисты колонны с утра рассыпались по крупным предприятиям города с докладами о пробеге. На 11 часов вечера назначена последняя походная проверка. Ровно в полночь раздастся привычная команда «по машинам», и колонна тронется в свой последний перегон.

Участники славного пробега просят через «Правду» передать свой горячий каракумский привет пролетарской Москве.

Л. БРОНТМАН.

Дело создания истории заводов—подлинно массовое движение.

На-днях состоялось заседание политической редакции «Истории заводов» в присутствии тт. **М. Горького, Л. М. Кагановича и А. И. Стецкого.**

Политредакция рассмотрела материалы, характеризующие работу секретариата главной редакции и авторских коллективов, заслушала отчетный доклад т. **Авербаха,** а также ознакомилась со вновь поступившими рукописями.

Во вступительном слове **А. М. Горький** отметил большой размах работы, превратившей дело создания истории заводов в подлинно массовое движение, уже давшее существенные результаты.

Политредакция отметила, что в ходе реализации решения ЦК ВКП(б) о выпуске книг по истории заводов поднят и начал осваиваться исключительно важный и новый материал по истории классовой борьбы пролетариата, на основе которого написан ряд рукописей.

Дальнейшее развертывание этой работы требует полного и первоочередного внимания соответствующих государственных и общественных организаций (Центроархив, Институт истории и техники Академии наук, Музей революции, культотделы профсоюзов и др.) к работе по истории заводов.

В соответствии с этим работники главной редакции и авторские коллективы прежде всего должны сосредоточить свои усилия на работе над рукописями, добиваясь повышения их научного и художественного качества.

Усиливая работу над книгами всей основной серии и намеченными пособными изданиями, политическая редакция считает необходимым выделить два предприятия, книги о которых должны быть написаны срочно и образцово, служить примером выполнения задачи для авторов и редакторов всех книг «Истории заводов». В соответствии с положением работы намечено в качестве первых книг издание истории Ижорского завода и автозавода им. Сталина.

Политредакция поручила тт. **Стецкому и Авербаху** утвердить постановление о необходимых мероприятиях по отстающим предприятиям.

Политредакцией утверждены **к изданию:** книга по истории промышленности и рабочего класса в отрывках из работ **Ленина, Сталина** и др.—редактор т. **Стецкий;** сборник документов по истории «Кр. путиловца»—редактор т. **Газе;** сборник «16 заводов», рассчитанный на обмен опытом и ознакомление с ходом и характером работы по составлению книг истории заводов.

Утверждены редакторы книг о следующих предприятиях: автозавод им. Сталина—т. **Б. Таль** (редактор «За индустриализацию») с введением его в состав главной редакции; Электрокомбинат—т. **Е. Коган** (секретарь МК ВКП(б); завод им. Ленина—т. **Осинский** (секр. володарского РК ВКП(б); Моск.-Каз. ж. д.—т. **Зимин** (Политуправление НКПС); Моск. инстр. завод—т. **Ратнер** (МК ВКП(б); Октябрьская ж. д.—т. **Нарымов** (секретарь ЛК ВКП(б); «Скороход»—т. **Боузе** (председатель ленингр. оргкомитета Союза советских писателей); завод им. К. Маркса—т. **Родионов** (ЛК ВКП(б); Волховстрой—т. **Г. М. Кржижановский;** Бакинские нефтепромысла—т. **Рубен;** Беломорстрой—тт. **М. Горький, С. Фирин, Л. Авербах.**

Введены в состав центральных редакционных комиссий: «Серп и молот»—т. **Лукьянов** (МК ВЛКСМ); Надеждинский завод—т. **Н. Кирсанова;** Бакинские нефтепромысла—т. **М. В. Баринов.** (ТАСС).

ПРОДЛИТЬ КОНКУРС ДОМЕН, МАРТЕНОВ И ШАХТ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЖЮРИ.

Идя навстречу предложению доменщиков и сталеваров завода им. Сталина (Донбасс) о продлении конкурса домен и сталеплавильных цехов до 1 января 1934 года, жюри конкурса постановляет:

1. Продлить срок второго всесоюзного конкурса домен и сталеплавильных цехов и первого конкурса шахт до 1 января 1934 года.

2. С 1 октября по 1 января 1934 года включить в конкурс прокатные цехи металлургических заводов Союза (условия конкурса будут опубликованы дополнительно).

3. Итоги 4 месяцев первого периода конкурса домен, мартенов и шахт подвести в октябре (как предварительные) и раздать ударникам передовых, выполнивших план предприятий, цехов и агрегатов премии. Лучшим домне и сталеплавильному цеху вручить переходящее знамя «Правды», лучшей шахте—знамя бакинских горняков. Окончательные итоги конкурса 1933 года будут подведены 1 января 1934 года. Для премирования выделить добавочно 500 тысяч рублей по металлургическим заводам и 300 тысяч рублей по шахтам.

Жюри обращает внимание участников конкурса, что победителем будет тот завод, цех, шахта, агрегат, которые выполнят план по качественным и количественным показателям за 7 месяцев конкурса.

Наркомтяжпром **М. КАГАНОВИЧ**
«Правда»—Г. ВАСИЛЬКОВСКИЙ
«За индустриализацию»—Б. ТАЛЬ.
ЦК союза металлистов—А. ГЛИНА.
ЦК союза угольщиков—И. ПЕРЦЕВ.

ПОЛКОВНИК ЛИНДБЕРГ ВЫЛЕТЕЛ В ТАЛЛИН.

29 сентября в 11 ч. 45 мин. утра полковник Чарльз Линдберг вылетел с женой на своем самолете «Локхид-Сибиус НР-211» в г. Таллин (столица Эстонии).

Перед вылетом в 9 час. 30 мин. утра полковник Линдберг прибыл на Красную площадь и возложил венок на могилу тт. Баранова и Гольцмана, заявив при этом, что «их гибель является тяжелой утратой для мировой авиации».

На проводы полковника Линдберга собрались: заместители начальника Главного управления гражданского воздушного флота тт. **Анвельт** и **Березин,** представитель управления военно-воздушных сил РККА т. **Федоров,** эстонский посланник в СССР г. **Тофер,** председатель Интуриста т. **Курц,** управляющий московской конторой Авторга т. **Рубинштейн,** советские летчики, представители печати и др.

В беседе с представителями печати и провожавшими его Линдберг заявил, что пребывание в СССР было для него одним из самых интереснейших моментов его жизни. Он увозит с собой наилучшие впечатления о Москве и надеется в недалеком будущем сюда вернуться. Поэтому он не говорит «гуд бай» (прощайте), а «до свидания».

Полк. Линдберг выразил представителям ГУГВФ и «Интуриста» горячую благодарность за прием, оказанный ему в СССР.

В 11 ч. 45 мин. черно-красный моноплан Линдберга поднялся в воздух и, описав 2 круга над водной станцией «Динамо», взял курс на Таллин. Впереди него пошел, указывая ему направление, советский самолет «АИР-7» под управлением летчика Пионтковского.

• • •

ЛЕНИНГРАД, 29 сентября. (Роста). Американский летчик Чарльз Линдберг, вылетевший из Москвы 29 сентября в 11 ч. 45 мин., благополучно перелетел советскую границу в районе Гдова ровно в 3 часа дня.

ОТ'ЕЗД АМЕРИКАНСКИХ СЕНАТОРОВ.

28 сентября вечером американский сенатор Рейнольдс выехал с женой из Москвы в Париж.

29 сентября утром американский сенатор Мак-Аду вылетел на самолете «Дерулюфта» через Берлин в Париж.

Обоих сенаторов провожали: председатель «Интуриста» т. **Курц** и управляющий московской конторой Авторга т. **Рубинштейн.**

Перед от'ездом из Москвы они выразили благодарность за теплый прием, оказанный им в СССР. Сенатор Мак-Аду заявил, что его поездка в СССР была чрезвычайно интересной. В ближайшее время он надеется вновь приехать в СССР. (ТАСС).

ОТ'ЕЗД ПОЛК. ФИЛИППОВИЧА В ВАРШАВУ.

Начальник департамента польской гражданской авиации полк. Филиппович выехал в Варшаву. На вокзале его провожали: весь состав польской миссии во главе с посланником г. Лукасевичем, зам. нач. Главного управления гражданского воздушного флота тов. Березин, представитель управления военно-воздушных сил РККА тов. Захаров и др. (ТАСС).

МАРТЕН № 5 ВЫДАЛ ПЕРВУЮ ПЛАВКУ.

ГОРЬКИЙ, 29 сентября. (Корр. «Правды»). Мартеновская печь № 5 Выксунского завода вчера выдала первую плавку — 45 тонн. Лабораторные анализы показали высокое качество стали.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ.

РСФСР — УКРАИНА.

Один из интереснейших футбольных матчей сезона 1933 г. разыгрывается сегодня на стадионе «Динамо». В 4 часа дня на поле встретятся сборные команды РСФСР и Украины.

За сборную РСФСР играют: вратарь—Шмуц (Ленинград), защита—Ан. Старостин и Татарин (Москва), полузащита —Дубинин, Ал-др Старостин и Столяров (все москвичи), нападение — Н. Старостин (Москва), Дементьев (Ленинград), Иванов, Лапшин и Ильин (Москва). Запасные—Рыжов, Салин, Смирнов (Москва), Денисов (Иваново) и Попов (Ленинград).

Несколько обновленную и очень сильную команду выставила УССР. В ее составе — Бабкин (запасной Идзковский), И. Фомин, Кириллов, Привалов, Тютчев, Фомин Н., Прокофьев, Паровишников, Лейкин, Капейко, Щегоцкий.

Обе команды приходят к концу футбольного сезона хорошо стренированными после ряда встреч и по своим составам представляют почти равные силы.

ГДЕ ЗАОЧНО УЧИТЬСЯ ПАРТИЙНОМУ АКТИВИСТУ.

15 сентября в областных и краевых отделениях Института массового заочного обучения партактива при ЦК ВКП(б) начался набор слушателей. Прием заявлений и комплектование проводят райкомы ВКП(б).

Курсы актива колхозов, совхозов и МТС ставят своей задачей дать заочную подготовку в об'еме начальной политшколы, знакомство с политикой партии в деревне, организацией сельскохозяйственного производства и агротехникой.

Заочники партийной школы получат подготовку в об'еме средней партийной школы и прослушают цикл радиолекций по вопросам сельского хозяйства.

В партийную школу, как и на курсы колхозного актива, кроме членов партии и комсомольцев принимаются также и беспартийные активисты.

Заочный комвуз, рассчитанный на районный партийно-комсомольский актив с подготовкой в об'еме совпартшколы, дает теоретическую марксистско-ленинскую подготовку по истории партии, политэкономии, экономполитике и ленинизму, а также по агротехнике.

Изучение отдельных социально-экономических дисциплин рассчитано на тех активистов, кто хочет углубить свои знания, или у кого нет возможности одновременно прорабатывать несколько предметов.

Все заочники в течение месяца будут работать на конференциях, **установочной и итоговой.** Изучающие отдельные дисциплины, кроме того, представляют письменные работы и сдают устные зачеты.

15 октября комплектование отделений заканчивается, и институт начинает систематические занятия со слушателями.

По СССР.

Чимкентский свинцовоплавильный завод вступает в пусковой период. В четвертом квартале завод должен выплавить 2 тыс. тонн свинца.

На с'езд колхозников-ударников Татарии из БССР выехала делегация лучших колхозников-ударников колхозов Борисовского, Крупского, Держинского, Слуцкого, Сенненского и Рогачевского районов.

Первый в СССР музей наглядной агитации и пропаганды открывается в Ленинграде. Музей оборудуется в одном из пустующих помещений бывшей Александро-Невской лавры.

«Университет выходного дня» открывается 1 октября при государственном университете им. Чернышевского в Саратове. Создаются два факультета: общественно-экономический и естественно-исторический. В университете будут учиться главным образом рабочие промышленных предприятий.

Два больших лесовоза грузопод'емностью 2.200 тонн каждый заканчивает в ближайшие дни верфь деревянного судостроения им. Дзержинского на реке Мологе. Лесовозы предназначены для работы в Каспийском море.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

1 октября с. г., в 6 часов вечера, в Ленинской аудитории Пединститута (М. Пироговская, д. № 1) созывается расширенный пленум Фрунзенского РК ВКП(б) с активом: секретарями ячеек, культпропами, работниками печати, пропагандистами, агитмассовиками и др.

Повестка дня:

1) Марксистско-ленинское воспитание. Докл. т. Стецкого.

2) Подготовка и развертывание осенне-зимней партучебы в районе. Доклад т. Карина.

Члены пленума проходят по своим мандатам. Пригласительные билеты получать в культпропе РК ВКП(б), комната № 4.

Администрация, партком, завком и бюро ИТС ЦАГИ с прискорбием извещают о безвременной смерти члена ВКП(б), инженера-конструктора и зам. директора Завода опытных конструкций ЦАГИ—тов. Рапп, Артура Яковлевича, последовавшей 29 сентября.

Вынос тела из ЦАГИ состоится 1 октября, в 4 часа 30 мин. дня. Кремация состоится 1 октября.

Телефоны редакции: || Справ. бюро (круглые сутки)—1-21-65, отд. жизни рабочих и колхозников—5-76-66, парт. строит.—5-27-... отд. промышленности и труда—4-16-30, отд. транспорта и связи—3-91-91, сельхоз. ... отд. печати и библиографии—2-16-79, отд. информации—1-31-... литерат. и искусства—4-00-... || Отд. ... || АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. М. Горького, 48. || Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—63247. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 793.